

- 3) Skóry juchtowe winny być dobrze wygarbowane, miękko wyrobione, równo szpaltowane, o nieuszkodzonym liczku, bez zacięć, dziur i wągrów.

Nieodpowiadające tym warunkom skóry przyjmowane będą po cenach niższych.

a) za skóry ze sporadycznymi zacięciami i nierówno szpaltowane z niewielkim uszkodzeniem liczka, potrąca się od 5 do 10%.

b) za oprzałe, dziurawe, z pękającym przy składaniu we czworo liczkiem, potrąca się do 40% wartości, stosownie do uznania Komisji.

- 4) Skóry chromowe (ssaki i bukaty) winny być dobrze wygarbowane, miękko wyrobione, ściśle i dostatecznie natłuszczone, o nieuszkodzonym liczku, bez zacięć, dziur i wągrów.

Nie odpowiadające tym warunkom skóry będą przyjmowane po cenach niższych.

a) za skóry ze sporadycznymi zacięciami, nierówno falcowane i rzadkie potrąca się od 5 do 10%;

b) za oprzałe, dziurawe, mało natłuszczone i twarde potrąca się do 40% stosownie do uznania Komisji.

- 5) Skóry surowcowe winny być czyste, dobrze oczyszczone z mizdry, dobrze wygarbowane czyli nawskroś tłuszczem przejęte, z równym przecięciem, miękkie, a więc niełamujące się po wymoczeniu i wysuszeniu i nie powinny zawierać wilgoci, jednocześnie nadmiaru tłuszczu, wypływającego łatwo na wierzch przy wyciskaniu.

Skóry zepsute w garbowaniu i nie nadające się do użytku będą zabierane bez wynagrodzenia, a garbarnia traci prawo przydziału.

- 6) Wszelkie potrącenia cen winny być umotywowane w protokole przez Komisję Odbiorczą.

Warszawa, dn. 30 stycznia 1920 r.

Minister Przemysłu i Handlu:

A. Olszewski

131.

ROZPORZĄDZENIE

M i n i s t r a S k a r b u

w przedmiocie zastępstwa niekoncesjonowanych zakładów ubezpieczeniowych.

Na podstawie art. 25 dekretu o organizacji władz naczelnych z dnia 3 stycznia 1918 r. (Dz. Pr. № 1, poz. 1) zarządzam co następuje:

Art. 1. Powołując się na rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 4-go marca 1919 r. (Monitor Polski № 51) zarządzam, iż wszelkie zastępstwo niekoncesjonowanych w Polsce zakładów ubezpieczeniowych jest wzbronione i pośredniczenie w załatwianiu operacji ubezpieczeniowych w drodze korespondencji zakazane.

Art. 2. W razie ujawnienia tego rodzaju tranzakcji, osoby, zajmujące się pośrednictwem lub w jakikolwiekby sposób współdziałające przeprowadzeniu tranzakcji, będą pociągnięte do odpowiedzialności karnej.

Art. 3. Rozporządzenie niniejsze dotyczy wszelkich działów ubezpieczeń, jako to życia, ognia, transportów etc.

Warszawa, dnia 31 stycznia 1920 r.

Minister Skarbu:

W. Grabski

132.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Spraw Wewnętrznych,

wydane w porozumieniu z Ministrem Robót Publicznych w przedmiocie organizacji Policji Państwowej, pełniącej służbę na drogach wodnych, na podstawie art. 2 przepisów przejściowych do ust. z dnia 24 lipca 1919 r. o Policji Państwowej (Dz. p.p. № 61 poz. 363).

Art. 1. Dla zapewnienia bezpieczeństwa, spokoju i porządku publicznego na drogach wodnych, wyznacza się specjalne oddziały Policji Państwowej, których działalność ogranicza się w zasadzie na koryto rzeki, pas nadbrzeżny, przystanie i porty.

Art. 2. Oddziały te w obrębie danego okręgu policyjnego podlegają służbowo, gospodarczo i administracyjnie bezpośrednio odnośnym okręgowym Komendom Policji Państwowej.

Art. 3. Stosownie do potrzeb i w zależności od lokalnych warunków oddziały te, w obrębie danej okręgowej komendy, dzielą się na poszczególne komisariaty Policji rzecznej, obejmujące określone odcinki dróg wodnych.

Art. 4. Kierownicy komisariatów Policji rzecznej podlegają okręgowej Komendzie Policji.

Art. 5. W zakresie służby bezpieczeństwa i czynności wykonawczych władz państwowych podlegają oddziały Policji Państwowej rzecznej miejscowym władzom administracyjnym państwowym.

Art. 6. Ogólne ustawy, przepisy i instrukcję oraz regulaminy policyjne obowiązują funkcjonariuszy Policji Państwowej rzecznej.

Art. 7. Do szczególnych obowiązków funkcjonariuszy Policji Państwowej rzecznej należą:

- 1) ochrona porządku i bezpieczeństwa publicznego w zakładach i urządzeniach portowych w porozumieniu z organami żeglugi,
- 2) udzielanie pomocy organom żeglugowym w zakresie ogólnych funkcji policyjnych,
- 3) zestawianie protokołów w sprawach przekroczeń przepisów, stosownie do instrukcji organów żeglugowych,
- 4) udzielanie pomocy funkcjonariuszom rządowym przy spełnianiu przez nich czynności służbowych,