

- 5) nadzór nad wykonaniem przepisów o ochronie rybołówstwa, zapobieganie zanieczyszczaniu, zamulaniu, oraz zatruwaniu drogi wodnej,
- 6) czuwanie, by na miejscach uznanych na rzece za niebezpieczne lub zakazane, nie kاپano się lub nie pojono zwierząt,
- 7) służba ratownicza,
- 8) ochrona statków, które uległy rozbiciu, lub osiadły na mieliźnie, oraz zabezpieczenie osób, mienia pasażerów i ładunków.  
O nieszczęśliwych wypadkach, jak rozbicie statków, osiadanie na mieliźnie lub pożary, Policja zawiadamia natychmiast organy żeglugi.
- 9) przedsięwzięcie odpowiednich czynności w celu zabezpieczenia osób i ich mienia w razie powodzi,
- 10) ochrona przez konwoje transportów rządowych na wyraźne zażądanie odnośnych władz państwowych,
- 11) utrzymanie porządku w portach i przystaniach, w szczególności przy kasach pasażerskich i bagażowych, po porozumieniu z władzami żeglugi.

Warszawa, dnia 18 lutego 1920 r.

Minister Spraw Wewnętrznych:

*S. Wojciechowski*

Minister Robót Publicznych:

*Kędzior*

### 133.

## ROZPORZĄDZENIE

### Ministra Kolei Żelaznych

w porozumieniu z Prezesem Głównego Urzędu Ziemskiego, Ministrem Skarbu i Ministrem Przemysłu i Handlu w przedmiocie stosowania ulg taryfowych i wszelkich możliwych ułatwień w przewozie kolejami żelaznymi dla rodzin, mienia, inwentarzy i materiałów budowlanych rolników, przenoszących się z dotychczasowych swych siedzib w celach osadniczych na nabyte z parcelacji obszarów dworskich grunta w innych częściach Państwa.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152) oraz w myśl Uchwały Sejmowej z dnia 9 stycznia 1920 r., w sprawie przyznania ulg taryfowych osadnikom — w porozumieniu z Prezesem Głównego Urzędu Ziemskiego, Ministrem Skarbu i Ministrem Przemysłu i Handlu, postanawia się, co następuje:

**Art. 1.** Z ulg taryfowych i ułatwień, przewidzianych w niniejszem rozporządzeniu, korzystać mogą, na mocy wydawanych przez Urzędy Ziemskie zaświadczeń, następujące osoby:

- a) pełnomocnicy grup osadniczych, którzy jadą w celu obejrzenia parcelowanych terenów i zawarcia umów;

- b) oddzielne rodziny, przenoszące się wraz ze swem ruchomem mieniem lecz bez inwentarza z dotychczasowych siedzib do ziem nabytych z parcelacji;
- c) grupy osadnicze, względnie oddzielne rodziny, przenoszące się wraz ze swem mieniem i żywym inwentarzem.

**Art. 2.** Pełnomocnicy grup osadniczych, w liczbie nie wyższej, niż po jednym pełnomocniku na 10 rodzin, płacą za przejazd w najniższej klasie pociągów osobowych  $\frac{1}{4}$  część opłaty, obliczonej podług zwykłej taryfy.

**Art. 3.** Osadnicy oraz wszyscy członkowie ich rodzin, którzy udają się na miejsce przeznaczenia z bagażem lecz bez inwentarza żywego i martwego w zwykłych pociągach osobowych, płacą za przejazd  $\frac{1}{4}$  część ceny, obliczonej podług zwykłej taryfy, przyczem opłata za bagaż w granicach przewidzianych w art. 5 również obniża się do  $\frac{1}{4}$  ceny opłaty właściwej.

**Art. 4.** Grupy osadnicze oraz oddzielne rodziny, przenoszące się wraz ze swem mieniem i inwentarzem żywym i martwym, otrzymywać będą odpowiednią ilość oddzielnych wagonów lub nawet specjalne pociągi za opłatą  $\frac{1}{4}$  ceny właściwej.

**Art. 5.** Cały ładunek przesiedleńców dzieli się na 4 kategorie:

- a) pierwszą kategorię stanowią sprzęty i utensylja domowe oraz wszystkie rzeczy opakowane. Ładunku tej kategorii wolno przewieźć podług taryfy ulgowej po 150 kłgr. na osobę, bez różnicy płci, licząc także i małoletnich;
- b) do drugiej kategorii należą nasiona, ziarno, mąka, artykuły spożywcze, sadzonki i szczepy w ilości nie przewyższającej 200 kłgr. na osobę, bez różnicy płci, licząc także i małoletnich;
- c) trzecią kategorię stanowi żywy i martwy inwentarz rolniczy, który może być przewożony podług niższej taryfy jedynie w ilości oznaczonej w zaświadczeniu;
- d) czwartą kategorię stanowią materiały budowlane w ilości wskazanej w zaświadczeniu.

**Art. 6.** Za ładunek, przewyższający wymienioną w art. 5 ilość, pobiera się opłata podług ogólnie obowiązującej taryfy, przyczem nadwyżka ta przewozi się jednocześnie z ładunkiem ulgowym.

**Art. 7.** Zaświadczenia, dające prawo osadnikom i pełnomocnikom grup osadniczych do ulg taryfowych, zarówno osobowych jak i towarowych, wydawane będą przez Komisarzy ziemskich podług ustalonych wzorów; przyczem dla pełnomocników grup osadniczych zaświadczenia te będą wydawane na blankietach niebieskich; dla oddzielnych rodzin osadniczych, udających się bez inwentarza — na blankietach zielonych; dla grup osadniczych lub pojedynczych osadników, udających się z inwentarzem — na blankietach czerwonych.

**Art. 8.** Każda rodzina osadnicza, lub pełnomocnik grupy osadniczej, otrzymywać będzie oddzielne zaświadczenie.

**Art. 9.** W zaświadczeniu dla pełnomocników grupy osadniczej (punkt a art. 1) winno być podane: 1) termin ważności zaświadczenia, 2) imię i nazwisko, 3) stacja wyjazdu i stacja przeznaczenia.

**Art. 10.** W zaświadczeniu dla osadników wymienionych w p. b art. 1 winno być podane: 1) termin ważności zaświadczenia, 2) imię i nazwisko osadnika, 3) imiona i lata członków rodziny, 4) stacja wyjazdu i stacja przeznaczenia.

**Art. 11.** W zaświadczeniu dla osadników wymienionych w p. c. art. 1 winno być podane: 1) termin ważności zaświadczenia, 2) imię i nazwisko osadnika, 3) imiona i lata członków rodziny, 4) stacja wyjazdu i stacja przeznaczenia, 5) wyszczególnienie i ilość przewożonego inwentarza, 6) ilość przewożonych materiałów budowlanych.

**Art. 12.** Oddzielne rodziny osadnicze, udające się na nowe siedziby z bagażem, lecz bez inwentarza, oraz pełnomocnicy grup osadniczych, wysyłane będą po okazaniu zaświadczenia w kasie stacji wyjazdowej, w miarę możliwości, najbliższym pociągiem osobowym.

**Art. 13.** Grupy osadnicze, a także oddzielne rodziny, udające się na nowe siedziby z inwentarzami, składać będą zaświadczenia zawiadowcom stacji wyjazdowych i na zasadzie tych zaświadczeń otrzymują oddzielne wagony lub pociągi w terminie przewidzianym w art. 14 niniejszego rozporządzenia.

**Art. 14.** Wagony dla grup osadniczych i oddzielnych rodzin, udających się na nowe siedziby z inwentarzami, powinny być podane nie później niż w przeciągu dni 7, od chwili złożenia odpowiedniego zaświadczenia zawiadowcy stacji.

**Art. 15.** Naładowanie i wyładowanie wagonów winno być dokonane środkami samych osadników w terminach ogólnie obowiązujących.

**Art. 16.** Niedopłacone przez pełnomocników i osadników z tytułu ulg taryfowych należności kolejowe, pokrywa Główny Urząd Ziemski.

**Art. 17.** Rozrachunki pomiędzy poszczególnymi Dyrekcjami kolejowymi a Głównym Urzędem Ziemskim uskuteczniane będą w terminach obowiązujących instytucje państwowe na zasadzie przedstawianych rachunków poszczególnych Dyrekcji kolejowych, usprawiedliwionych odpowiednimi dokumentami przewozowymi i zaświadczeniami komisarzy ziemskich, na zasadzie których przewóz osadników został dokonany.

**Art. 18.** Opłaty dodatkowe winny być pokryte w całości przez osadników, o ile te wynikły z ich winy.

**Art. 19.** Szkody i straty wyrządzone przesiedleńcom w drodze z winy kolei — wynagradzane będą zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami kolejowymi.

**Art. 20.** Przepisy te stosują się tylko przy przejazdach ponad 100 klm.

**Art. 21.** Rozporządzenie niniejsze obowiązujące z dniem ogłoszenia w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej.

Warszawa, dnia 20 lutego 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

*K. Bartel*

Prezes

Głównego Urzędu Ziemskiego:

*Wilkoński*

Minister Skarbu:

*W. Grabski*