

202.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Skarbu

w sprawie zmiany art. VI przepisów wykonawczych do ustawy z dnia 11 marca 1919 r. w przedmiocie czasowego zakazu przywozu znaków pieniężnych w walucie austriacko-węgierskiej, niemieckiej i rosyjskiej.

Na podstawie art. 7. Ustawy z dnia 11 marca 1919 r. w przedmiocie czasowego zakazu przywozu znaków pieniężnych w walucie austriacko-węgierskiej, niemieckiej i rosyjskiej (Dz. Praw № 24, poz. 237) zarządzam zmianę brzmienia art. VI przepisów wykonawczych do tej ustawy (Monitor Polski z 1919 r. № 65) w sposób następujący:

„Art. VI. Uchodźcy powracający do kraju, o ile z ich dowodów osobistych jest widoczne, że przekraczają granice Rzeczypospolitej Polskiej po raz pierwszy od dnia 1 kwietnia 1918 r., oraz powracający do kraju jeńcy i robotnicy, o ile posiadają odpowiednie legitymacje, mają prawo do przewiezienia sumy 10.000 rubli na każdą osobę”.

„O ile osoby wyżej wymienione przewożą kwoty wyższe nad 10.000 rubli, — to nadwyżki powinny być składane w urzędach celnych, względnie u władz wojskowych, które strzegą przejść przez kordon wojskowy; złożone kwoty będą zwracane posiadaczom na mocy orzeczeń, wydawanych przez Ministerstwo Skarbu w każdym poszczególnym wypadku”.

Rozporządzenie niniejsze otrzymuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Warszawa, dnia 10 kwietnia 1920 r.

Minister Skarbu:

W. Grabski

203.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Robót Publicznych

w sprawie utworzenia Okręgowych Dyrekcji robót publicznych w b. Królestwie Galicji i Lodomerji z W. Księstwem Krakowskiem.

Na zasadzie art. 2 i 3 ustawy z dnia 29 kwietnia 1919 r. Dz. Pr. P. № 39 poz. 283 rozporządzam co następuje:

Art. 1. Jako druga instancja w sprawach technicznych należących do zakresu działania Ministerstwa Robót Publicznych zostają utworzone na obszarze b. Królestwa Galicji i Lodomerji z W. Księstwem Krakowskiem dwie Okręgowe Dyrekcje robót publicznych:

- 1) w Krakowie dla 38 powiatów zachodnich: po Cieszanów, Jarosław, Przemyśl, Dobromi! i Lisko włącznie,

2) we Lwowie dla 46 powiatów wschodnich: po Rawę Ruską, Jaworów, Mościska, Sambor, Stary Sambor i Turkę włącznie.

Z chwilą utworzenia Okręgowych Dyrekcji robót publicznych zostaną zwinięte Sekcja Techniczna Namiestnictwa i Sekcja Odbudowy Osiedli we Lwowie, których personel wejdzie w skład tych Dyrekcji.

Art. 2. Do zakresu działania Okręgowych Dyrekcji robót publicznych należą po myśli art. 1 ustawy z 29 kwietnia 1919 r. Dz. Pr. P. P. № 39, poz. 283, sprawy budownictwa wodnego, budowy i utrzymania dróg i mostów, budowy, utrzymania i zarządu wszelkich budynków państwowych z wyjątkiem kolejowych, górniczych i strategicznych, regulacja i zabudowanie miast, wsi i zdrojowisk, kanalizacja i wodociągi, tudzież odbudowa osad zniszczonych przez wojnę i klęski elementarne.

Z zakresu działania Dyrekcji Okręgowych zostają wyłączone: regulacja i kanalizacja rzek żeglownych, budowa kanałów żeglownych, państwowa żegluga wewnętrzna oraz przedsiębiorstwa, obejmujące kilka okręgów (województw), które prowadzone będą przez osobne zarządy.

Art. 3. Okręgowym Dyrekcjom Robót Publicznych podlegać będą istniejące powiatowe urzędy techniczne dla utrzymania dróg i gmachów państwowych i krajowych, kierownictwa regulacji rzek nieżeglownych, publicznych przedsiębiorstw meljoracyjnych, zabudowań potoków górskich i zbiorników wody, sekcje konserwacji publicznych robót meljoracyjnych i ekspozytury budowlane.

Art. 4. Na czele okręgowej Dyrekcji robót publicznych stoi Dyrektor mianowany przez Ministra Robót Publicznych.

Organizację wewnętrzną Okręgowych Dyrekcji robót publicznych przeprowadzi Minister Robót Publicznych w granicach budżetu, oraz na podstawie etatu plac, i osób przez Sejm uchwalonego (art. 3 ustawy z 29 kwietnia 1919 r. Dz. Pr. P. P. № 39, poz. 283).

Przy nominacjach na stanowiska urzędnicze zastosowane będą tymczasowe przepisy służbowe dla urzędników państwowych z 11 czerwca 1918 r. Dz. Pr. № 6, poz. 13.

Art. 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej.

Warszawa, dnia 19 kwietnia 1920 r.

Minister Robót Publicznych:

Kędzior

204.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

w sprawie przepisów o kolejności przyjmowania nadawanych do wysyłania ładunków i wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski