

Z dniem wprowadzenia w życie niniejszego rozporządzenia, t. j. od 1 czerwca 1920 r., tracą moc obowiązującą postanowienia, zawarte w rozporządzeniach Ministra Kolei Żelaznych z dnia 5 stycznia 1920 r. № 31, oraz z dnia 24 stycznia 1920 r. № 83, ogłoszonych w № № 5 i 16 Dziennika Ustaw.

Warszawa, dnia 12 maja 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel

245.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

o rozciągnięciu Przepisów Przewozowych, obowiązujących na kolejach polskich, na koleje b. zaborów austriackiego i pruskiego.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam, aby z dniem 1 czerwca 1920 r. na kolejach normalnotorowych tak państwowych, jak i prywatnych, położonych na terenie b. zaborów austriackiego i pruskiego, zostały wprowadzone w życie „Przepisy Przewozowe, obowiązujące na kolejach polskich“, ogłoszone w Dzienniku Ustaw № 16 z dnia 23 lutego 1920 r.

Z chwilą wprowadzenia oznaczonych „Przepisów Przewozowych“, t. j. od 1 czerwca 1920 r. tracą moc obowiązującą:

- 1) na terenie b. zaboru austriackiego: „Eisenbahn-Betriebsreglement für die Eisenbahnen der im Reichsrath vertretenen Königreiche und Länder vom 1 Jänner 1910“. („Regulamin ruchu dla kolei żelaznych w królestwach i krajach, reprezentowanych w Radzie Państwa z dnia 1 stycznia 1910 r.“).
- 2) na terenie b. zaboru pruskiego: „Eisenbahn-Verkehrsordnung vom 1 April 1909“.

Warszawa, dnia 12 maja 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel