

nej wyżej opłaty także zwrot kosztów przejazdu według obowiązującej taryfy.

Na wysokość opłaty za odprawę towarów poza placem urzędowym nie wpływa okoliczność, czy czynność urzędową przedsięwzięto w godzinach urzędowych, czy też poza nimi.

Przypadające opłaty mają strony wpłacać do kasy urzędu celnego za pokwitowaniem, w którym ma być wymieniony tak rodzaj czynności pozaurzędowej, jako też czas jej trwania.

Urzędy celne zapisują wpłacone kwoty na przychód w dzienniku przychodu, a następnie wypłacają je wchodzącym w rachubę funkcjonariuszom za pokwitowaniem, które ma być dołączone do dotyczącej pozycji rozchodu. Wypłacone kwoty należy zapisywać na rozchód w dzienniku rozchodu.

Zezwolenia na odprawę towarów poza placem urzędowym w siedzibie urzędu lub też na odprawę w urzędzie, lecz w czasie pozaurzędowym, mogą udzielać kierownicy urzędów celnych tylko w razie istotnej potrzeby. Za prawidłowy bieg służby w godzinach pozaurzędowych są kierownicy urzędów osobiście odpowiedzialni.

Na dokonanie odprawy towarów poza placem urzędowym i poza siedzibą urzędu oraz na wypłatę przypadających z tego tytułu należności wymagane jest zezwolenie Departamentu Cei Ministerstwa Skarbu.

Dotychczasowe zarządzenia wydane w tym przedmiocie uchyla się.

Warszawa, dnia 10 maja 1920 r.

Minister Skarbu:

*W. Grabski*

## 263.

### ROZPORZĄDZENIE

#### Ministra Skarbu

**w przedmiocie godzin urzędowych w urzędach celnych kolejowych na obszarze b. zaboru rosyjskiego.**

Na podstawie art. 20 rozporządzenia o taryfie celnej z 4 listopada 1919 r. (Dz. Ustaw № 95 poz. 510) zarządzam odnośnie do ostatniego ustępu § 5 przepisu wykonawczego do tegoż rozporządzenia (Dz. Ustaw № 95 poz. 511) w przedmiocie godzin urzędowych w urzędach celnych kolejowych na obszarze b. zaboru rosyjskiego, tymczasowo, aż do czasu jednolitego unormowania tej sprawy w porozumieniu z zarządem kolejowym dla obszaru całego Państwa, co następuje:

Godziny urzędowe we wspomnianych urzędach celnych zgadzają się z takimiż godzinami obowiązującymi dla ekspedycji towarowych na dotyczących stacjach kolejowych.

Dla wykonywania służby zewnętrznej, związanej z ruchem pociągów, objętych normalnym planem jazdy w godzinach pozaurzędowych, jak np. odprawa pociągów osobowych i rewizja bagaży, odbiór zagranicznych pociągów towarowych, przekazywanie zagranicznych przesyłek pospiesznych i t. p. ustanawiają kierownicy urzędów celnych stałe dyżury. Czas pełnienia tej służby ma być wliczony do normalnej ilości godzin urzędowych tak, iżby łączny czas pracy w godzinach urzędowych i pozaurzędowych nie przekraczał 7 godzin na dobę.

W wypadkach wyjątkowych mogą kierownicy urzędów zarządzić dłuższy niż 7-mio godzinny czas pracy.

Wszelkie dotychczasowe zarządzenia w powyższym przedmiocie uchyla się.

Warszawa, dnia 10 maja 1920 r.

Minister Skarbu:

*W. Grabski*

## 264.

### ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE

#### Ministra Robót Publicznych

**do ustawy z dnia 2-go marca 1920 r. o organizacji odbudowy technicznej wsi, miast i miasteczek.**

Na podstawie art. 8, 9 i 40 ustawy z dnia 2-go marca 1920 r. o organizacji odbudowy technicznej wsi, miast i miasteczek (Dz. Ust. № 24 poz. 143) zarządzam w porozumieniu z Ministrami Spraw Wewnętrznych, Przemysłu i Handlu, Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Sprawiedliwości, Skarbu, Zdrowia Publicznego, Kolei Żelaznych, Kultury i Sztuki i z Prezesem Głównego Urzędu Ziemskiego, co następuje:

#### § 1a

(do art. 1 ustawy)

Odbudowę zniszczonych budynków przeprowadzają w zasadzie poszkodowani sami przy pomocy i kontroli ze strony Państwa.

Państwowej pomocy przy odbudowie udziela się poszkodowanym wymienionym w art. 3 ustawy z dnia 18 lipca 1919 r. (Dz. Pr. № 63 poz. 368), których budynki skutkiem bezpośrednich działań wojennych zostały zniszczone, oraz powołanym do wojska lub ewakuowanym, których budynki spaliły się podczas ich nieobecności wskutek innych wypadków.

#### § 2

(do art. 2 ustawy)

Techniczna pomoc państwa obejmuje dostarczenie bezpłatnie planów wzorowych i nadzór budowlany przy wznoszeniu domów mieszkalnych, budynków gospodarczych, szkół, kościołów i budynków użyteczności publicznej, niemniej też przy budowie studzien, wodociągów i kanalizacji.

Opracowaniem planów zajmą się powiatowe Biura odbudowy, uwzględniając przy tem obowiązujące przepisy budowlane, warunki miejscowe, względy zdrowotne, ogniowe, gospodarcze i estetyczne.

W razie potrzeby opracowanie i wykonanie tych projektów może być przez Okręgowe Dyrekcje Robót Publicznych powierzane prywatnym biurom technicznym lub cywilnym inżynierom albo architektom.

Dla miejscowości, przez które przechodzi kolej, plany wzorowe mają być w ten sposób opracowane, aby część budynków zwrócona ku kolei i niczem nie zasłonięta miała wygląd estetyczny.

Nie należy też od strony kolei umieszczać wychodków, gnojowni i t. p.

W powiatach, odnośnie do których brak ustawodawstwa kolejowego w sprawach t. zw. ochronnego pasu ogniowego, wodnych, ochrony korpusu