

267.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

w sprawie wprowadzenia zmian do przepisów o kolejności ładunków (Dziennik Ustaw № 36, poz. 204 z r. 1920).

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 16 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu, oraz Przemysłu i Handlu — zarządzam wprowadzić z dniem 1 czerwca 1920 r. do przepisów o kolejności ładunków (Dz. Ustaw № 36, poz. 204 z r. 1920) następujące zmiany:

Nie naruszając w niczem dotychczasowej zasady kolejności przyjmowania ładunków, znosi się zlecenia na wagony odnośnie do ładunków, wyszczególnionych w następujących punktach listy kolejności: w punkcie trzecim, czwartym, piątym, szóstym, dziewiątym, dziesiątym, jedenastym i trzynastym, w punkcie osiemnastym za pozwoleńiami na wywóz i w punkcie dziewiętnastym za pozwoleńiami Państwowej Komisji Przywozu i Wywozu, w punkcie piętnastym dla rudy, kamienia wapiennego i łożu żelaznego, lub metalowego, adresowanych do hut, lub odlewni, oraz dla ładunków wapna i kwasu siarczanego.

Ładunki, przewidziane w punkcie piątym i jedenastym, oraz nasiona i sadzeniaki, wskazane w punkcie szóstym, przewożone są jedynie za listami przewozowymi, wydawanymi przez Ministerstwo Aprowizacji. Poza tem od tegoż dnia należy w cedułach i ich grzbietach odnotowywać numery dziurkowane listów przewozowych Ministerstwa Aprowizacji. W wypadkach, w których się zachowują zlecenia na wagony, będą one miały ważność na cały miesiąc, na który zostały wydane.

Warszawa, dnia 26 maja 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:
K. Bartel

268.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

w przedmiocie podwyższenia taryfy ogólej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, obowiązującej od dnia 1 czerwca 1920 r.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu, Przemysłu i Handlu, oraz b. Dzielnicy Pruskiej, niniejszem zarządzam, aby z dniem 1 czerwca 1920 r. wszystkie opłaty przewozowe, podane w Taryfie Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, wprowadzonej w życie z dniem 1 czerwca r. b. (Dz. Ust. 1920, № 40, poz. 243) zostały podwyższone o 100%.

W zależności od tego ulegają zdwojeniu opłaty jednostkowe za wagony i pociągi wojskowe, podane w Części II-ej „Postanowienia taryfowe”, mianowicie z 2-ch do 4-ch marek za każdą oś i każdy przebyty kilometr, dalej opłaty jednostkowe za przesyłki zwierząt domowych i drobiu żywego oraz zwierząt dzikich wskazane w Części III-ej „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” (grupy 22, 23 i 24), oraz w wykazie alfabetycznym, następnie opłaty jednostkowe za przewóz tłucznia, żwiru i piasku do budowy dróg bitych za świadectwami odnośnych urzędów (grupa 56), mianowicie z 1 fen. do 2 fen. za 1 km. i 100 kg., wreszcie ulegają zdwojeniu stawki jednostkowe wszystkich szematów taryfowych, stałe opłaty stacyjne oraz opłaty przewozowe, podane w Części IV-ej „Szematy taryfowe i tablice opłat przewozowych”.

Równocześnie w Części III-ej „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” oraz w „Wykazie alfabetycznym” dla całowagonowych przesyłek węgla kamiennego i brunatnego oraz koksu i brykietów ustala się klasa VII zamiast VI-ej.

Warszawa, dnia 26 maja 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel

269.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

w przedmiocie podwyższenia Ogólnopolskiej Taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej od dnia 1 czerwca 1920 r.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu, Przemysłu i Handlu, oraz b. Dzielnicy Pruskiej zarządzam niniejszem co następuje:

Z dniem 1 czerwca 1920 r. wszystkie opłaty, podane w ogłoszonej w № 40 Dziennika Ustaw z r. 1920 (poz. 242) „Taryfie na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowemi polskimi kolejami państwowemi i normalnotorowemi kolejami prywatnemi, zarządzanemi przez Państwo“, z wyjątkiem opłat za przewóz mleka, podwyższa się o 100%. Do przewozu mleka w przesyłkach nadzwyczajnych stosować się mają opłaty niepodwyższone, a wskazane w rozdziale V Części II wspomnianej taryfy.

Warszawa, dnia 27 maja 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel
