

W zależności od tego ulegają zdwojeniu opłaty jednostkowe za wagony i pociągi wojskowe, podane w Części II-ej „Postanowienia taryfowe”, mianowicie z 2-ch do 4-ch marek za każdą oś i każdy przebyty kilometr, dalej opłaty jednostkowe za przesyłki zwierząt domowych i drobiu żywego oraz zwierząt dzikich wskazane w Części III-ej „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” (grupy 22, 23 i 24), oraz w wykazie alfabetycznym, następnie opłaty jednostkowe za przewóz tłucznia, żwiru i piasku do budowy dróg bitych za świadectwami odnośnych urzędów (grupa 56), mianowicie z 1 fen. do 2 fen. za 1 km. i 100 kg., wreszcie ulegają zdwojeniu stawki jednostkowe wszystkich szematów taryfowych, stałe opłaty stacyjne oraz opłaty przewozowe, podane w Części IV-ej „Szematy taryfowe i tablice opłat przewozowych”. Równocześnie w Części III-ej „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” oraz w „Wykazie alfabetycznym” dla całowagonowych przesyłek węgla kamiennego i brunatnego oraz koksu i brykietów ustala się klasa VII zamiast VI-ej.

Warszawa, dnia 26 maja 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:
K. Bartel

269.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

w przedmiocie podwyższenia Ogólnopolskiej Taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej od dnia 1 czerwca 1920 r.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu, Przemysłu i Handlu, oraz b. Dzielnicy Pruskiej zarządzam niniejszem co następuje:

Z dniem 1 czerwca 1920 r. wszystkie opłaty, podane w ogłoszonej w № 40 Dziennika Ustaw z r. 1920 (poz. 242) „Taryfie na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowemi polskimi kolejami państwowemi i normalnotorowemi kolejami prywatnemi, zarządzanemi przez Państwo“, z wyjątkiem opłat za przewóz mleka, podwyższa się o 100%. Do przewozu mleka w przesyłkach nadzwyczajnych stosować się mają opłaty niepodwyższone, a wskazane w rozdziale V Części II wspomnianej taryfy.

Warszawa, dnia 27 maja 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:
K. Bartel
