

274.

D E K R E T

o wywłaszczeniu gruntów na rzecz budowy kolei państwowych:
I. Łódź—Kutno—Płock, II. Płock—Sierpc z przebudową wąskotorowej linii Nasielsk—Sierpc, oraz III. Kutno—Strzałków.

Na mocy art. 1, 2 i 20 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r., w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych lądowych i wodnych oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej, i w myśl uchwały Rady Ministrów stanowiącej co następuje:

Art. 1. Na potrzeby budowy kolei państwowych, postanowionej ustawami z dnia 11 kwietnia 1919 r. (Dz. Pr. № 32, poz. 266, 267 i 268), ulegają wywłaszczeniu przymusowemu grunty wraz z budynkami i wszystkim, co na tych gruntach się znajduje:

I. na rzecz budowy kolei Łódź—Kutno—Płock, w powiatach: Łódzkim—do 129 hekt., Łęczyckim—do 146 hekt., Gostyńskim—do 157 hekt., Kutnowskim—do 123 hekt. i Płockim—do 126 hekt., razem do 681 hekt.;

II. na rzecz budowy kolei Płock—Sierpc z przebudową wąskotorowej linii Nasielsk—Sierpc, w powiatach: Płockim—do 101 hekt., Sierpeckim—do 202 hekt., Płońskim—do 223 hekt. i Pułuskim—do 39 hekt., razem do 565 hekt.;

III. na rzecz budowy kolei Kutno—Strzałków, w powiatach: Kutnowskim—do 107 hekt., Kolskim—do 144 hekt., Słupeckim—do 67 hekt. i Konińskim do 162 hekt., razem do 480 hekt.

Art. 2. Rzeczone grunty i inne nieruchomości ulegają natychmiastowemu zajęciu po dokonaniu opisu.

Warszawa, dnia 1 czerwca 1920 r.

Naczelnik Państwa:

J. Piłsudski

Prezydent Ministrów:

L. Skulski

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel