

283.

## ROZPORZĄDZENIE Ministra Kolei Żelaznych

w sprawie przepisów taryfowych w komunikacji między stacjami polskich kolei państwowych a stacjami zagranicznymi, położonemi poza punktami przejściowemi polsko-czesko-słowackimi.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

### POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE.

Okręgi Dyrekcji Gdańskiej, Krakowskiej, Lwowskiej, Poznańskiej, Radomskiej, Stanisławowskiej, Warszawskiej, Wileńskiej, Wołyńskiej.

#### A.

Z dniem 1 czerwca 1920 r. obowiązują przy przewozie przesyłek przechodzących przez graniczne punkty przejściowe: Bogumin, Cieszyn, granicę pod Beskidem, granicę pod Leluchowem, granicę pod Łupkowem, granicę pod Siankami i granicę pod Suchąhorą, Karwinę i Zwardów na całej przestrzeni od polskiej stacji nadawczej do granicznego punktu przejściowego i odwrotnie, postanowienia taryfowe, opłaty dodatkowe, nomenklatura, klasyfikacja towarowa i opłaty przewozowe zawarte w części II — IV taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, oraz odnośne wykazy odległości kilometrycznych.

#### B.

Przepisy przewozowe, obowiązujące w komunikacji z państwami, z którymi jest dopuszczona bezpośrednia komunikacja towarowa, ogłoszone rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 października 1919 r. (Dziennik Ustaw № 83, poz. 455 i 456) zachowują swą moc nadal.

#### C.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 października 1919 r. w sprawie przepisów taryfowych w powyższej komunikacji zamieszczone w Dzienniku Ustaw № 83, poz. 457 zgodnie z niniejszym postanowieniem (Pkt. A) odwołuje się z dniem 1 czerwca 1920 r.

Warszawa, dnia 29 maja 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

*K. Bartel*