

wodnych i odprowadzenia jej z pod nich, dalej łącznie z urządzeniami do wytwarzania energii elektrycznej, zakładaniem stacji przetwornic i transformatorów, sieci przewodów wysokiego i niskiego napięcia, prowadzonych powietrzem na słupach lub kablami podziemnie, oraz sieci telegrafów, telefonów i sygnalizacji elektrycznej aż do miejsc zużycia prądu elektrycznego, ze wznoszeniem budynków, potrzebnych do pomieszczenia urządzeń zakładu i nieodzownych do utrzymania jego ruchu, wreszcie łącznie z urządzeniem dojazdów do budowli zakładowych i potrzebnych mostów i przepustów.

Co do zakresu i przedmiotu wyłączenia i odszkodowania — znajdzie analogiczne zastosowanie ustawa z 18 lutego 1878 r. (№ 30 austr. dz. u. p.) o wyłączeniu w celu budowania i utrzymania ruchu kolei żelaznych.

**Art. 5.** Spółce tej przyznaje się prawo zakładania i utrzymywania we własnym zarządzie urządzeń telegraficznych, telefonicznych i sygnalizacji elektrycznych wyłącznie dla celów przedsiębiorstwa.

**Art. 6.** Spółce tej przyznaje się uwolnienie od wszelkich podatków i innych danin publicznych na lat 5 od czasu jej powstania.

**Art. 7.** Wykonanie tej ustawy poleca się Ministrowi Robót Publicznych, Ministrowi Skarbu i Ministrowi Przemysłu i Handlu.

Marszałek:

*Trąmpczyński*

Prezydent Ministrów:

*L. Skulski*

Minister Robót Publicznych:

*Kędzior*

Minister Skarbu:

*W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu:

*Antoni Olszewski*

288.

## ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 17-go maja 1920 r.

**o wprowadzeniu w życie na obszarze b. dzielnicy pruskiej ustawy w sprawie wydawania Dziennika Ustaw Rzplitej Polskiej.**

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 31-go lipca 1919 r. „w sprawie wydawania Dziennika Ustaw Rzplitej Polskiej“ (Dz. Ust. Rzp. № 66 z 1919 r. poz. 400) zarządza się co następuje:

„Ustawę w sprawie wydawania Dziennika Ustaw Rzplitej Polskiej wprowadza się w życie na obszarze b. dzielnicy pruskiej z dniem 1-go lipca 1920 r.“

Prezydent Ministrów:

*L. Skulski*

Minister Sprawiedliwości:

*Jan Hebdzyński*

Minister b. Dzielnicy Pruskiej:

*w z. Adam Poszwiński*

---

289.

## ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 20 maja 1920 r.

**w przedmiocie stosunku służbowego inżynierów drogowych.**

**Art. 1.** Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 13.XI.1919 r. (Dz. Ust. № 90 p. 488 i 489) normujące stosunek Starostw do inżynierów drogowych, zmienia się w myśl art. 6 dekretu z 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. P. № 14 poz. 149) o tyle, że do czasu wprowadzenia w życie nowej ustawy drogowej, inżynierowie drogowi przydzieleni do wydziałów powiatowych dla prowadzenia gospodarki drogowej, podlegają tymże wydziałom powiatowym.

**Art. 2.** W sprawach technicznych inżynierowie drogowi podlegają bezpośrednio Dyrekcjom Okręgowym robót publicznych, wchodzącym w skład Województwa.

W sprawach administracyjnych, wymagających znajomości techniki drogowej, inżynierowie drogowi są obowiązani dawać swoją opinię na żądanie Starostw.

**Art. 3.** Djety i inne wydatki osobowe oraz rzeczowe dla inżynierów drogowych i ich pomocników ponosi Ministerstwo Robót Publicznych ze swego budżetu.

Prezydent Ministrów:

*L. Skulski*

Minister Robót Publicznych:

*Kędzior*

Minister Spraw Wewnętrznych:

*S. Wojciechowski*

---