

życzkowej lub do miejscowej kasy skarbowej do depozytu Ministerstwa Skarbu.

**Art. 10.** Petenci, których podania będą odrzucone, mają obowiązek w ciągu 14 dni po doręczeniu im rezolucji odmownej (art. 9) odebrać w Ministerstwie Skarbu załączniki do ich podań.

Właściciele istniejących domów bankowych, którzy nie otrzymają zatwierdzenia koncesji, mają obowiązek w przeciągu 4 miesięcy od daty orzeczenia o odmowie zlikwidować swoje przedsiębiorstwa i zamknąć je.

Istniejące kantory wymiany, których koncesji nie zatwierdzono, powinny być zamknięte w przeciągu 1 miesiąca od daty orzeczenia o odmowie.

Terminy te nie mogą być odraczane.

Likwidacja lub zwinięcie przedsiębiorstwa, nie przeprowadzone we właściwym terminie pociąga za sobą odpowiedzialność w myśl art. 10 ustawy z dnia 23 marca 1920 r.

**Art. 11.** Ustanowienie prokury lub pełnomocnictwa do zarządzania domem bankowym albo kantorem wymiany oraz wybór członków zarządu takiego przedsiębiorstwa, o ile ono zostanie zorganizowane w formie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością podlega zatwierdzeniu Ministra Skarbu.

**Art. 12.** Domy bankowe obowiązane są:

1) przedstawiać do Ministerstwa Skarbu bilanse roczne i miesięczne: roczne — najpóźniej w terminie 3-miesięcznym po zamknięciu roku operacyjnego, miesięczne zaś w terminie 15-dniowym po upływie ostatniego miesiąca,

2) ogłaszać bilanse roczne w terminie, przewidzianym dla składania ich w Ministerstwie Skarbu (ust. 1) w Monitorze Polskim,

3) wywieszać bilanse roczne i miesięczne w lokalu przedsiębiorstwa (centrali i oddziałach) na widocznym miejscu.

**Art. 13.** W lokalach domów bankowych i kantorów wymiany należy na widocznym miejscu wywieszaćienne kursy giełdowe.

Każdemu klientowi należy przy operacjach wymiennych wydawać kwit z wyszczególnieniem sumy, kursu i daty transakcji.

**Art. 14.** Rozporządzenie niniejsze obowiązuje na obszarach b. Królestwa Kongresowego i b. zaboru austriackiego od dnia jego ogłoszenia.

Warszawa, dnia 17 maja 1920 r.

Minister Skarbu:

*W. Grabski*

292.

## ROZPORZĄDZENIE

### Ministra Kolei Żelaznych

dotyczące zastosowania rozporządzenia z dnia 27 maja 1920 roku w przedmiocie podwyższenia opłat, zawartych w Ogólnopolskiej Taryfie osobowej i bagażowej.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dn. 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Pol-

ski № 82), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz b. Dzielnicy Pruskiej zarządzam co następuje:

Ogłoszone w № 43 Dziennika Ustaw (poz. 269) rozporządzenie z 27 maja 1920 roku w przedmiocie podwyższenia opłat, zawartych w Ogólnopolskiej Taryfie osobowej i bagażowej, obowiązującej od dnia 1 czerwca 1920 r. (Dz. Ustaw № 40 z 1920 r., poz. 242), dotyczy wyłącznie opłat, zawartych w części II wymienionej taryfy.

Warszawa, dnia 2 czerwca 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

*K. Bartel*

## 293.

### ROZPORZĄDZENIE

#### Ministra Kolei Żelaznych

**w sprawie opłat jednostkowych za przejazd osób i przewóz bagażu, oraz przesyłek nadzwyczajnych w pociągach luksusowych (ekspresowych).**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7-go kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10-go kwietnia 1919 r.), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Za przejazd osób i przewóz bagażu oraz przesyłek nadzwyczajnych kolejami polskimi w pociągach luksusowych (ekspresowych) zaprowadza się z dniem 15 czerwca r. b. opłaty o 50% wyższe od przewidzianych dla pociągów pośpiesznych i przesyłek nadzwyczajnych w Ogólnopolskiej Taryfie osobowej i bagażowej (Dziennik Ustaw № 40, poz. 242) i podwyższonych z dniem 1 czerwca 1920 r. o 100% (Dziennik Ustaw № 43, poz. 269).

W związku z tem część II-a Ogólnopolskiej Taryfy uzupełnia się jak następuje:

W rozdziale I, A.

1) Pod ustępem 3 — zamieszcza się nowy ustęp 3a treści następującej:

„Ceny biletów na pociągi luksusowe (ekspresowe) otrzymuje się przez dodanie do cen biletów na pociągi pośpieszne połowy cen tychże biletów”.

2) W ustępie 6 po wyrazach: „Najniższa cena biletów w pociągach pośpiesznych” — dodaje się wyrazy: „i luksusowych (ekspresowych)”.

W rozdziale IV-ym

3) Punkt b ustępu 1, uzupełnia się nowym punktem: „c) luksusowych (ekspresowych) — 9 fen.”

4) Ustęp 3 otrzymuje brzmienie następujące: „Najniższa należność za przewóz bagażu pociągiem osobowym lub mieszanym wynosi 4 mk., a pośpiesznym lub luksusowym (ekspresowym) równa się opłacie za 100 km., t. j. wynosi w pociągu pośpiesznym 6 mk., w luksusowym zaś 9 mk. za każde 10 kg.”

W rozdziale V.

5) W ustępie 1 dodaje się po wyrazach: „wynosi 6 fenigów” — wyrazy: „pociągami zaś luksusowymi (ekspresowymi) 9 fen.”

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*