

Z ważnością od 15 sierpnia 1919 r. aż do odwołania podwyższa się odnośnie do polskich części kolei Koszycko-Bogumińskiej na Śląsku w wyżej wymienionych taryfach przewidziane ceny biletów jazdy wszelkiego gatunku, o ile poniżej przy niektórych gatunkach biletowych nie poczyniono wyjątków, w ten sposób, że w miejsce cen biletów jazdy III klasą pobierać się będą dotychczasowe ceny biletów jazdy II klasą, zaś w miejsce obecnych cen II klasy dotychczasowe ceny I klasy, wreszcie w miejsce obecnych cen I klasy podwójną cenę dotychczasowych biletów jazdy I klasy. Miesięczne karty przestrzeniowe dla polsko-śląskich szlaków, które wydawane będą tylko na odległości do 50 klm. podwyższa się o 25%, robotnicze karty tygodniowe oraz robotnicze karty powrotne o 50%. Wyłączone są od podwyżki miesięczne karty uczniowskie, które wydawać się będzie nadal po dawnej cenie.

W końcu podwyższa się dotychczasowe należności za przewóz psów, bagaży i przesyłek nadzwyczajnych oraz wszelkie należności najniższe o 50%.

Ceny biletów peronowych podwyższa się o 100%.

Przy obliczaniu należności pozostałe ułamki zaokrąglą się na całe halerze, wreszcie przy podwyższaniu miesięcznych kart przestrzeniowych pozostające reszty halersowe od 1 do 9 halery na 10 halery.

Warszawa, w grudniu 1919 r.

Minister Kolei Żelaznych:  
w z. *J. Eberhardt*

### 30.

## ROZPORZĄDZENIE

### w sprawie postępowania z towarami przywożonymi z zagranicy kolejami żelaznymi.

Celem przyspieszenia odbioru towarów przywożonych z zagranicy oraz przeciwdziałania niedozwolonemu przywozowi towarów zagranicznych zarządza się, na wniosek Państwowej Komisji Przywozu i Wywozu, w myśl dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. (D. P. P. 1919 № 14 poz. 152) oraz dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. (D. P. P. 1919 № 15 poz. 216) i w uzupełnieniu Rozporządzenia Ministerjalnego z dn. 6 sierpnia 1919 r. (Dz. U. Rz. P. 1920, № 5, poz. 27) co następuje:

**Art. 1.** Po przybyciu towarów zagranicznych do stacji, gdzie ma być uskuteczniiona odprawa celna, ekspedycja kolejowa niezwłocznie przedkłada urzędowi celnemu wszystkie dokumenty, dotyczące przybyłych przesyłek. Na podstawie tych dokumentów urząd celny orzeka, które przesyłki podlegają odprawie celnej w wagonach bez wyładowania, a które po uprzednim wyładowaniu do magazynów.

**Art. 2.** Ekspedycja kolejowa wywiesza na widocznym miejscu obwieszczenie, zawiadamiające adresatów o przybyciu zagranicznych przesyłek, z oznaczeniem, które przesyłki będą odprawiane bez wyładowania, a które po wyładowaniu do magazynów, oraz udziela odpisu tego obwieszczenia urzędowi celnemu.

**Art. 3.** Właściciele i osoby upoważnione do dysponowania przesyłkami, winni zgłosić je w myśl wywieszonego obwieszczenia urzędowi celnemu do oclenia w następujących terminach:

- a) przesyłki, przeznaczone do odprawy bez wyładowania, w ciągu 24 godzin po dniu ogłoszenia,
- b) przesyłki, przeznaczone do wyładowania do magazynów, w ciągu 48 godzin po dniu ogłoszenia.

**Art. 4.** Towary niezgłoszone w powyższych terminach urzędowi celnemu przez właścicieli lub osoby uprawnione do dysponowania temi towarami, mają organy kolejowe zgłosić z urzędu do oclenia.

**Art. 5.** W wypadkach gdy na zasadzie artykułu 4 będzie towary zgłaszała kolej, upoważnia się urzędy celne, o ile Skarb Państwa z tego powodu nie będzie narażony na straty, do przeprowadzania odpraw celnych na podstawie zgłoszeń ustnych.

**Art. 6.**

- a) Towary zgłoszone urzędowi celnemu do oclenia w myśl art. 3 niniejszego rozporządzenia, nie pokryte pozwoleniami Państwowej Komisji Przywozu i Wywozu, mają być po spisaniu odpowiedniego protokołu i ocleniu przez kolej przekazane przez nią do dyspozycji Państwowego Urzędu zakupu artykułów pierwszej potrzeby w celu zakupu po cenach normalnych w walucie polskiej,
- b) towary zwolnione od pozwoleń przywozowych jakoteż i pokryte pozwoleniami, lecz nie odebrane w ciągu 24 godzin po uskutecznieniu rewizji celnej, mają być po spisaniu odpowiedniego protokołu i ocleniu przez kolej przekazane przez nią do dyspozycji Państwowego Urzędu zakupu artykułów pierwszej potrzeby celem zakupu po cenach normalnych w walucie polskiej.

**Art. 7.** Niezgłoszenie towarów przez właścicieli lub osoby upoważnione do oclenia urzędowi celnemu w myśl art. 3 niniejszego rozporządzenia pociąga za sobą skutki, przewidziane w art. 3 — 6 dekretu Naczelnika Państwa z dn. 7 lutego 1919 r. (D. P. P. P. 1919 r. № 15 p. 216).

Niezależnie od tego, towary te, o ile w myśl ust. 2 art. 6 powołanego dekretu i rozporządzenia wykonawczego do tego dekretu Ministra Przemysłu i Handlu z dn. 18 grudnia 1919 r. (Dz. U. r. 1920 № 3 poz. 14) podlegają sprzedaży w toku postępowania, mają być niezwłocznie po ocleniu przez kolej w myśl p. 4 niniejszego rozporządzenia i po przeprowadzeniu przez urząd celny postępowania przepisanego w p. 13 rozporządzenia wykonawczego Ministra Przemysłu i Handlu do powołanego dekretu z dn. 6 sierpnia 1919 r. (Dz. U. Rz. P. r. 1920, № 5, poz. 27) przekazane przez kolej do dyspozycji Państwowego Urzędu zakupu artykułów pierwszej potrzeby. Należność za towar w walucie polskiej podług cen normalnych, po potrąceniu należności celnych i kolejowych, przekazuje Państwowy Urząd zakupu artykułów pierwszej potrzeby — w razie orzeczenia przez powołane w dekrete władze konfiskaty towaru — Skarbowi Państwa, w przeciwnym razie — wypłaci właścicielowi towaru.

**Art. 8.** Towary przekazane Państwowemu Urzędowi zakupu artykułów pierwszej potrzeby w żadnym wypadku nie podlegają zwrotowi stronie.

**Art. 9.** Urzędy celne nie będą uwzględniały pozwoleń z datą wystawienia późniejszą od daty stempla granicznej stacji wchodowej na liście przewozowym.

**Art. 10.** Kwoty należne urzędowi celnemu za towary przekazywane do dyspozycji Państwowego Urzędu zakupu artykułów pierwszej potrzeby wpłaca kolej urzędowi celnemu niezwłocznie gotówką, lub korzysta z kredytu cła o ile dla danej stacji przyznane jest wpłacanie cła miesięcznie.

Kwoty uiszczzonego cła zachowuje kolej w listach kolejowych przewozowych i pobiera je wraz z należnościami kolejowymi od Państwowego Urzędu zakupu artykułów pierwszej potrzeby przy wydaniu towarów.

**Art. 11.** Jednocześnie z wejściem w życie niniejszego rozporządzenia uchyla się art. 9 rozporządzenia ministerjalnego z dn. 6 sierpnia 1919 r. (Dz. U. Rz. P. r. 1920, № 5, poz. 27) o ile chodzi o przesyłki kolejowe.

**Art. 12.** Rozporządzenie niniejsze ma charakter przejściowy i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Ustaw.

Warszawa, dn. 20 grudnia 1919 r.

Minister Przemysłu i Handlu:  
w z. *Henryk Strasburger*

Minister Skarbu:  
*W. Grabski*

Minister Apropowizacji:  
*St. Śliwiński*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:  
w z. *Z. Chmielewski*

Minister Kolei Żelaznych:  
w z. *J. Eberhardt*

### 31.

## ROZPORZĄDZENIE

### Ministra Kolei Żelaznych

w sprawie skrócenia terminu do załadowania i wyładowania przesyłek, oraz podwyższenia postojowego na Polskich Kolejach Państwowych w Małopolsce i na Śląsku, jak również w sprawie zmiany niektórych przepisów „Tymczasowej Taryfy dla Okręgów Warszawskiego i Radomskiego” na całym obszarze jej zastosowania, oraz niektórych przepisów austriackiego regulaminu ruchu i austriacko-węgierskiej i bośniacko-hercegowińskiej taryfy towarowej część I, dział A i B.

Na mocy § 2 ust. (4), § 63 ust. (12) i § 80 ust. (8) regulaminu ruchu, wydanego rozporządzeniem b. austriackiego Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 11 listopada 1909 r. (Dziennik Ustaw Państwa Austriackiego № 172) oraz na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14 poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dn. 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dn. 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, znosząc odnośne rozporządzenia ogłoszone w Monitorze Polskim № 249 z 15 listopada 1919 r. i Dzienniku Ustaw № 86 z 1919 r. poz. 467 i 469, zarządzam, co następuje: