

325.

ROZPORZĄDZENIE

Na mocy dekretu № 152 z dn. 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14 poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dn. 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu i Przemysłu i Handlu na liniach Towarzystwa Akc. Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych od dn. 20 czerwca 1920 r.:

- a) podwyższa się taryfa osobowa o 100% czyli do 60 fen. za 1 osobo-kilometr w klasie 3-ej i do 90 fen. za 1 osobo-kil. w klasie 2-ej;
- b) w pociągach osobowych i osobowo-towarowych pobierają się opłaty za przewóz:
 - 1) bagażu — od każdych zaczętych 10 klg. i od każdego kilometra 4 fen.
 - 2) rowerów — od sztuki bez względu na odległość . . . 4 mk.
 - 3) ptactwa domowego — od każdych zaczętych 10 klg. i od każdego kilometra 3 fen.
 - 4) psów. połowę ceny odnośnego biletu kl. 3-ej.

Warszawa, dn. 17 czerwca 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:
K. Bartel

326.

ROZPORZĄDZENIE

Na mocy dekretu № 152 z dn. 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu na drodze żelaznej dojazdowej Mareckiej Tow. Akc. Budowy i Eksploatacji Dróg Żelaznych Dojazdowych w Królestwie Polskiem od dnia 20 czerwca r. b.:

- a) taryfa osobowa podwyższa się do 60 fen. za osobę i kilometr w klasie 3-ej i 90 fen. za osobę i kilom. w klasie 2-ej, zaś w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego, udzielanych do wyjazdów zbiorowych (przy ilości nie mniej, jak 20 osób) po 8 fen. za osobę i kilometr,
- b) opłata za bagaż podwyższa się do 0,24 fen. za 1 klg./kilometr,
- c) taryfa towarowa podwyższa się dla ładunków:

kl. I	do 0,09 fen. za 1 klg./klm.
" II	" 0,08 " " 1 "
" III	" 0,07 " " 1 "

 z wyjątkiem cegły dachówki i drzewa budowlanego, dla których ma obowiązywać taryfa o 50% niższa.

Warszawa, dn. 17 czerwca 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:
K. Bartel