

## 376.

## ROZPORZĄDZENIE

## Ministra Aprowizacji

w przedmiocie statystyki produkcji i spożycia ziemiopłodów w gospodarstwach rolnych.

Na podstawie art. 1 i 11 ustawy z dnia 9-go lipca 1920 roku o aprowizacji na rok gospodarczy 1920/21 (Dziennik Ustaw R. P. № 56 poz. 348) utrzymuje się w mocy rozporządzenie Ministra Aprowizacji z dnia 12-go kwietnia 1920 roku (Dziennik Ustaw R. P. № 33, poz. 195), a ponadto w celu wyznaczenia kontyngentu zgodnie z postanowieniami art. 1 zarządza się, co następuje:

**Art. 1.** Wytwórcy rolni, posiadający gospodarstwa o obszarze ogólnym do 100 morgów włącznie, winni dostarczyć powołanym do sporządzenia spisu organom dodatkowych danych, dotyczących obszaru zasiewów w roku bieżącym—grochu, fasoli, bobu, peluszkki, soczewicy, wyki, rzepaku ozimego i jarego, łubinu i seradeli w terminie przez te organa wyznaczonym.

**Art. 2.** Wytwórcy rolni, posiadający gospodarstwa o obszarze ogólnym powyżej 100 morgów są obowiązani dostarczyć staroście w terminie przez tegoż wskazanym, dodatkowych danych, dotyczących liczby osób, aprowidujących się bezpośrednio z gospodarstwa i stale przy niem zamieszkujących, a więc: domowników oraz służby osobistej, oficjalistów, ordynariuszy, wraz z członkami ich rodzin. Dane powyższe winny być potwierdzone przez Urząd Gminny.

**Art. 3.** W razie niedostarczenia powyższych danych w terminach, przez władze wskazanych, jako też podania informacji niedostatecznych lub fałszywych — winni podlegają karom, przewidzianym w art. 6-ym ustawy aprowizacyjnej na rok gospodarczy 1920/21.

**Art. 4.** Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia ogłoszenia w Dzienniku Ustaw.

Warszawa, dn. 13 lipca 1920 r.

Minister Aprowizacji:  
*St. Śliwiński*

## 377.

## ROZPORZĄDZENIE

## Ministra Kolei Żelaznych

Na mocy dekretu № 152 z dn. 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14, poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego dn. 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu na drodze żelaznej Piotrków-Sulejów od dnia 15 lipca r. 1920:

- a) taryfa osobowa podwyższa się do 60 fen. w klasie III i 90 fen. w kl. II od osoby i kilometra;
- b) opłata za przewóz jednej sztuki bagażu do 100 kilogr. podwyższa się do 4 mk.;
- c) opłata za przewóz towarów za każde 100 kg. podwyższa się:
- 1) na odległość 1 do 7 km. włącznie:
 

dla przesyłek pojedynczych	do 150 fen.
„ „ wagonowych stawki normalne	do 100 fen.
„ „ wagonowych stawki zniżone	do 80 fen.
  - 2) za każdy 1 km. następny dolicza się:
 

dla przesyłek pojedynczych	— 9 fen.
„ „ wagonowych—stawki normalne	— 6 fen.
„ „ wagonowych—stawki zniżone	— 3 fen.
- Warszawa, dn. 14 lipca 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:  
w z. *J. Eberhardt*

### 378.

## ROZPORZĄDZENIE

### Ministra Kolei Żelaznych

**w przedmiocie podwyższenia opłat, zawartych w art. 16 „Przepisów Przewozowych, obowiązujących na kolejach polskich”.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz b. Dzielnicy Pruskiej, zarządzam co następuje:

Z dniem 1 sierpnia 1920 r. podwyższa się o 100% opłaty, wskazane w art. 16 „Przepisów Przewozowych, obowiązujących na kolejach polskich”, ogłoszonych w № 16 Dziennika Ustaw z dnia 23 lutego 1920 r. poz. 82 i 83, a mianowicie: w ustępie 2 gim — 10 mk. do 20 mk., w ust. 3-im 10 mk. do 20 mk. i 2-gim do 4 mk., oraz w ust. 5-ym — 1 mk. do 2 mk. i 6 mk. do 12 mk.

Warszawa, dn. 16 lipca 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:  
*K. Bartel*

### 379.

## ROZPORZĄDZENIE

### Ministra Kolei Żelaznych

**w przedmiocie zmian i uzupełnień obowiązującej taryfy osobowej i bagażowej.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor