

- a) taryfa osobowa podwyższa się do 60 fen. w klasie III i 90 fen. w kl. II od osoby i kilometra;
b) opłata za przewóz jednej sztuki bagażu do 100 kilogr. podwyższa się do 4 mk.;
c) opłata za przewóz towarów za każde 100 kg. podwyższa się:
1) na odległość 1 do 7 km. włącznie:
dla przesyłek pojedynczych do 150 fen.
" " wagonowych stawki normalne do 100 fen.
" " wagonowych stawki zniżone do 80 fen.
2) za każdy 1 km. następny dolicza się:
dla przesyłek pojedynczych — 9 fen.
" " wagonowych—stawki normalne — 6 fen.
" " wagonowych—stawki zniżone — 3 fen.
- Warszawa, dn. 14 lipca 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. J. Eberhardt

378.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

w przedmiocie podwyższenia opłat, zawartych w art. 16 „Przepisów Przewozowych, obowiązujących na kolejach polskich”.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz b. Dzielnicy Pruskiej, zarządzam co następuje:

Z dniem 1 sierpnia 1920 r. podwyższa się o 100% opłaty, wskazane w art. 16 „Przepisów Przewozowych, obowiązujących na kolejach polskich”, ogłoszonych w № 16 Dziennika Ustaw z dnia 23 lutego 1920 r. poz. 82 i 83, a mianowicie: w ustępie 2 gim — 10 mk. do 20 mk., w ust. 3-im 10 mk. do 20 mk. i 2-gim do 4 mk., oraz w ust. 5-ym — 1 mk. do 2 mk. i 6 mk. do 12 mk.

Warszawa, dn. 16 lipca 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:
K. Bartel

379.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

w przedmiocie zmian i uzupełnień obowiązującej taryfy osobowej i bagażowej.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor