

4. Bilety powrotne wydaje się tylko w soboty oraz w dni przedświąteczne, w inne zaś dni tylko o ile zaświadczenie zawierać będzie potwierdzenie pracodawcy, że rozdział pracy nie uwzględnia niedziel, dni świątecznych, pór dnia i t. p.

5. Wyjazd pierwotny winien nastąpić w dniu wskazanym na bilecie stemplem kasowym, powrót zaś nie później niż w 2 dni po tym terminie, względnie w 3 dni, o ile bilet wydano w dniu, poprzedzającym dwa po sobie następujące święta.

6. Cena biletu powrotnego wynosi połowę ceny normalnej odnośnego biletu klasy III za przejazd w jedną stronę.

7. Pozatem obowiązują przepisy, zawarte w punkcie a“.

Prócz zmian powyższych należy w obowiązującej taryfie osobowej i bagażowej przeprowadzić następujące sprostowania:

a) W spisie kolei prywatnych, zarządzanych przez Państwo, wykreślić w Okręgu Lwowskim kolej Sapieżanka-Krystynopol;

b) W części II, rozdział VII, dział B, w ustępie 1) 2) po słowie „osobowy“ skreślić wyraz „jedno“.

Warszawa, dnia 16 lipca 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:
K. Bartel

380.

ROZPORZĄDZENIE

Kierownika Ministerstwa Spraw Wewnętrznych

w przedmiocie zapewnienia bezpieczeństwa Państwa i utrzymania porządku publicznego w czasie wojny.

Na podstawie art. 1 i 2 ustawy z dnia 25 lipca 1919 r. w przedmiocie zapewnienia bezpieczeństwa Państwa i utrzymania porządku publicznego w czasie wojny (Dz. Pr. z dnia 1 sierpnia 1919 r. № 61 poz. 364), oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 1920 r. (Dz. Ustaw z dnia 30 kwietnia 1920 r. № 36 poz. 208), niniejszem wprowadzam w powiatach: łomżyńskim i augustowskim na okres czasu do dnia 2 sierpnia 1920 r. rozporządzenia moje wydane w przedmiocie zapewnienia bezpieczeństwa Państwa i utrzymania porządku publicznego i ogłoszone w „Monitorze Polskim“ № 172 z 1919 r.

Warszawa, dnia 18 lipca 1920 r.

Kierownik Ministerstwa Spraw Wewnętrznych:
J. Kuczyński
