

**Art. 6.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Ustaw. Równocześnie traci moc prawną rozporządzenie z dnia 12-go marca 1920 r. (Dziennik Ustaw R. P. № 24—1920 r. poz. 151).

Warszawa, dnia 30 lipca 1920 r.

Minister Aprowizacji:  
w z. *L. Zaborowski*

485.

## ROZPORZĄDZENIE Ministra Kolei Żelaznych

**w sprawie zasad, przy ustalaniu odległości pomiędzy stacjami, służących do obliczania należności taryfowych za przewóz osób, bagażu, zwierząt i towarów.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w d. 7/IV 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

- 1) Odległość taryfową pomiędzy stacjami oblicza się od osi do osi stacji.
- 2) Przy obliczaniu odległości ułamki kilometrów zaokrągla się do całych kilometrów.
- 3) Za wzniesienia względnie spadki linii kolejowej, równe 15 tysięcznym i więcej, dolicza się do faktycznej odległości międzystacyjnej 50% długości linii, posiadającej wzniesienie względnie spadek.

Warszawa, dnia 30 lipca 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:  
*K. Bartel*

486.

## ROZPORZĄDZENIE Ministra Spraw Wojskowych

**w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych i Ministrem B. Dzielnicy Pruskiej w sprawie powołania roczników 1890, 1891, 1892, 1893 i 1894.**

**Art. 1.** Na mocy rozporządzenia Rady Obrony Państwa z dnia 14 lipca 1920 roku (Dz. Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 20 lipca 1920 r. № 58 poz. 363) powołuje się do służby wojskowej w szeregach Armji Polskiej mężczyzn, urodzonych w latach 1890, 1891, 1892, 1893 i 1894, którzy wogóle w wojsku dotychczas nie służyli.