

Art. 8. Wysokość wynagrodzenia za świadczenia osobiste i rzeczowe ustala Wojewoda, przyczem w odniesieniu do robotników nie wykwalifikowanych bierze się za podstawę wynagrodzenie przy robotach publicznych w powiecie, w którym świadczenia są wykonywane, lub w powiecie, najbliższym, o ile w danym powiecie robót rzeczonych niema, oraz zwyczajne miejscowe normy płacy.

W stosunku do innych kategorii bierze się za podstawę przeciętny zarobek osób danej kategorii w danym powiecie względnie Województwie.

W odniesieniu do wynagrodzenia za podwozy i kwaterunek Wojewoda bierze za podstawę ceny ustalone przez sejmiki powiatowe przy odbywaniu powinności gminnych, względnie odnośne przepisy kwaterunkowe, oraz ceny miejscowe.

Art. 9. Za używanie przez pociągniętych do świadczeń osobistych własnych narzędzi, środków przewozowych oraz inwentarza pociągowego wypłaca się wynagrodzenie dodatkowe; za uszkodzenie wyżej wymienionych przedmiotów nie z ich winy — odpowiednie odszkodowanie, ustalone przez Wojewodę.

Art. 10. Przepisy niniejsze wchodzą w życie z dniem ogłoszenia.

Warszawa, dnia 4 sierpnia 1920 r.

Minister Spraw Wewnętrznych:

L. Skulski

489.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

co do zawieszenia na kolejach okręgów: Warszawskiego, Radomskiego, Lwowskiego i Stanisławowskiego odpowiedzialności za całość przesyłek.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14 poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu w Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu niniejszem zarządzam, co następuje:

Od dnia 10 sierpnia r. b. na kolejach okręgów Warszawskiego, Radomskiego, Lwowskiego i Stanisławowskiego zawiesza się, czasowo, działanie następujących artykułów przepisów przewozowych: art. 35 o odpowiedzialności za przewożony bagaż, art. 43 o odpowiedzialności za przesyłki nadzwyczajne, art. 84 o odpowiedzialności za zaginięcie, brak wagi lub uszkodzenie przesyłek towarowych i art. 88, ustalający wysokość odszkodowania za zaginięcie, brak albo uszkodzenie przesyłek. (Dz. Ust. № 16 r. 1920 poz. 82).

Warszawa, dnia 5 sierpnia 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel