

Art. 2. Zaliczanie wszelkich wpłat i wypłat we wszelkich rachunkach urzędowych odbywa się wyłącznie w walucie markowej.

Art. 3. W pocztowym ruchu przekazowym oraz w kasowości Pocztowej Kasy Oszczędności obowiązuje wyłącznie waluta markowa.

Przekazy pocztowe oraz czeki P. K. O. winny opiewać wyłącznie na marki polskie.

Przekazy pocztowe, nadane przed 1 lutym 1920 r., przekazy z pobraniem za paczki nadane przed tym terminem oraz przekazy P. K. O., wystawione przed tym terminem, należy wypłacać do dnia 15 lutego 1920 r. w koronach.

Art. 4. Wpłaty przyjmują urzędy pocztowe albo w markach, albo w koronach według ustawowego stosunku 1 k. = 70 fen. Wypłat dokonywa się zasadniczo w markach, a tylko w braku marek w koronach według ustawowego stosunku wymiany.

Art. 5. Na Śląsku Cieszyńskim pozostaje dotychczasowy stan rzeczy. Istniejący ruch przekazów pocztowych między ziemiami z walutą koronową a Śląskiem Cieszyńskim utrzymuje się na razie na następujących zasadach:

Przekazy pocztowe z b. Galicji i b. okupacji austriackiej do Śląska Cieszyńskiego winny opiewać na korony i mogą być wpłacone jedynie w koronach. Wypłata w Cieszyńskim następuje w koronach.

Przekazy z Cieszyńskiego opiewają na korony, a będą wypłacane w b. Galicji i b. okupacji austriackiej w koronach tylko wtedy, jeżeli kasa pocztowa w danym dniu będzie rozporządzać odpowiednią sumą koron, zresztą zaś w markach w ustawowym stosunku wymiany.

Warszawa, d. 24 stycznia 1920 r.

Minister:

L. Tottołczko

51.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

w sprawie zmian cen listów przewozowych i druków w Małopolsce i na Śląsku.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE.

Okręgi Dyrekcji Krakowskiej, Lwowskiej i Stanisławowskiej.

Austrjacko-węgierska i bośniacko-hercegowińska kolejowa taryfa towarowa, część I, dział B z 1 stycznia 1918.

Z dniem 1-go lutego 1920 podwyższa się ceny listów przewozowych i druków wymienionych w rozdziale D. 2. a. A, b, c i d (strony 137 i 139) powyższej taryfy w następujący sposób:

Strona 137.

2. a. A (1)	α	. . . . z K.	0.01	. . . . na K.	0.50
	β	. . . . " "	0.11	. . . . " "	0.60
	γ	. . . . " "	0.31	. . . . " "	0.80
	δ	. . . . " "	1.21	. . . . " "	1.70
(2)	α	. . . . " "	0.12	. . . . " "	1.10
	β	. . . . " "	119.00	. . . . " "	1100.00
	γ	. . . . " "	0.32	. . . . " "	1.30
	δ	. . . . " "	319.00	. . . . " "	1300.00
	α	. . . . " "	1.22	. . . . " "	2.20
	β	. . . . " "	1219.00	. . . . " "	2200.00

Strona 139.

b) (1).	. . . . " "	2.00	. . . . " "	20.00
(2).	. . . . " "	0.04	. . . . " "	0.40
c) (1).	. . . . " "	0.02	. . . . " "	0.50
(2).	. . . . " "	0.40	. . . . " "	2.00
(3).	. . . . " "	0.10	. . . . " "	2.00
d) (1).	. . . . " "	0.20	. . . . " "	1.00
(3).	. . . . " "	0.40	. . . . " "	2.00.

Warszawa, dnia 26 stycznia 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel

52.

ROZPORZĄDZENIE Ministra Kolei Żelaznych

w sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich z jednej strony a czesko-słowackich i austriackich z drugiej strony.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82, z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Termin ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei, oznaczony w ustępie II—10) rozporządzeń z dnia 15-go października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich z jednej strony a czesko-słowackich i austriackich z drugiej strony (Dz. Ustaw № 83, poz. 455 i 456), zostaje przedłużony nadal do końca kwietnia 1920 r.

Warszawa, dn. 28 stycznia 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel