

kolejowych ponad wiek poborowy, którzy powołani zostali do wojskowej służby kolejowej przed dniem ogłoszenia tejże ustawy.

**Art. 12.** Unormowane niniejszem rozporządzeniem procentowe dodatki od uposażenia cywilnego należą się powołanym do wojskowej służby kolejowej od dnia wejścia w życie ustawy t. j. od dnia 27 marca 1920 r., lub od daty powołania, o ile nastąpiło ono w czasie późniejszym. Za czas wojskowej służby kolejowej do dnia 27 marca 1920 r. należą się powołanym dodatki procentowe od uposażenia cywilnego w myśl art. 7 ustawy z dnia 11 lipca 1919 r. Dz. U. № 9, poz. 357 bez względu na dodatki familijne, pobierane przez nich z funduszków wojskowych.

Warszawa, dnia 8 sierpnia 1920 r.

Minister Spraw Wojskowych:

*J. Leśniewski*

Minister Skarbu:

*w. z. Weinfeld*

Minister Kolei Żelaznych:

*K. Bartel*

## 534.

### ROZPORZĄDZENIE

#### Ministra Apropowizacji

**w przedmiocie przewozu żyta, pszenicy, jęczmienia, owsa, grochu, fasoli, gryki, prosa, peluszek, soczewicy, kukurydzy i przetworów tych ziemiopłodów, znajdujących się w obrocie pozakontyngentowym.**

Na zasadzie art. 2, 3, 4, 7 i 11 Ustawy z dnia 2 lipca 1920 r. o zwalczaniu lichwy wojennej (Dz. Ustaw R. P. № 67—1920 r. poz. 449) i na mocy Rozporządzenia Rady Obrony Państwa z dnia 6 sierpnia 1920 roku w przedmiocie upoważnienia Ministra Apropowizacji do wydawania rozporządzeń aprowizacyjnych, związanych z prowadzeniem wojny (Dz. Ust. R. P. № 73—1920 r., poz. 500) zarządza się, co następuje:

**Art. 1.** Przewóz żyta, pszenicy, jęczmienia, owsa, grochu, fasoli, gryki, prosa, peluszek, soczewicy, kukurydzy i przetworów tych ziemiopłodów w ruchu kołowym ograniczeniom nie podlega.

**Art. 2.** Przewóz wymienionych w art. 1 ziemiopłodów i ich przetworów kolejami i statkami w ilościach do 2 kg, włącznie jest wolny.

Przewóz tychże ziemiopłodów i ich przetworów kolejami i statkami w ilościach od 2 do 100 kg, włącznie—odbywa się na mocy każdorazowego zezwolenia władzy aprowizacyjnej I instancji.

**Art. 3.** Przewóz wymienionych w art. 1 ziemiopłodów i ich przetworów kolejami i statkami w ilościach, przekraczających 100 kg, odbywa się

na mocy listów przewozowych Ministerstwa Apropowizacji, opatrzonych właściwym podpisem, pieczęcią i kolejnym numerem perforowanym z nadpisem ukośnym „ładunek prywatny”.

Wypełnione listy przewozowe wydawane będą przez władze apropowizacyjne I instancji organizacjom samorządowym, osobom, mającym upoważnienie do prowadzenia hurtowego handlu ziemiołódami, wymienionymi w art. 1 i ich przetworami, przetwórnictwom przemysłowym, zużywającym lub przetwarzającym też same ziemiołody lub ich przetwory, zrzeszeniom lub stowarzyszeniom spożywców na przewóz w b. zaborze rosyjskim ze wszystkich stacji w powiatach: Błonie, Ciechanów, Gostynin, Grójec, Kutno, Lipno, Łowicz, Maków, Mińsk-Mazowiecki, Mława, Nieszawa, Płock, Płońsk, Przasnysz, Pułtusk, Radzymin, Rawa, Rypin, Sierpc, Skierniewice, Sochaczew, Włocławek, Biłgoraj, Hrubieszów, Janów, Krasnystaw, Lubartów, Łuków, Puławy, Sokołów, Tomaszów, Węgrów, Włodawa, Brzeziny, Kalisz, Koło, Konin, Łask, Łęczycza, Piotrków, Nowo-Radomsk, Sieradz, Słupca, Turek, Wieluń, Bielsk, Kolno, Ostrów, Sejny, Sokółka, Szczuczyn, Mazowieck, Iłża, Jędrzejów, Kozienice, Miechów, Opoczno, Opatów, Pińczów, Sandomierz, Stopnica, Włoszczowa;

do wszystkich stacji w powiatach: Biała-Podlaska, Chełm, Garwolin, Konstantynów, Radzyń, Augustów, Ostrołęka, Będzin, Częstochowa, Kielce, Końskie, Olkusz i stacji miast: Warszawa, Żyrardów, Lublin, Siedlce, Zamść, Łódź, Pabjanice, Zgierz, Białystok, Łomża, Suwałki.

W Małopolsce—Generalny Delegat Rządu określi miejscowości, z których ziemiołody, wymienione w art. 1, i ich przetwory mogą być wywożone i do których mogą być dowiezione.

Obrót pomiędzy b. zaborem rosyjskim a Małopolską odbywa się między miejscowościami, z których wywóz jest dozwolony i miejscowościami, do których ziemiołody i ich przetwory mogą być skierowane.

Przewóz ziemiołódów, wymienionych w art. 1 i ich przetworów z innych i do innych miejscowości, odbywać się może jedynie na mocy każdego dozwolonego Ministerstwa Apropowizacji.

**Art. 4.** Przekroczenie powyższego rozporządzenia będzie karane w myśl art. 4 Ustawy z dnia 2 lipca 1920 r. „o zwalczeniu lichwy wojennej” (Dz. Ust. R. P. № 67—1920 r., poz. 449).

Do przeprowadzenia postępowania karnego i wydawania orzeczeń powołane są władze administracyjne pierwszej instancji, które winny w tej mierze stosować się do przepisów, zawartych w art. 6 Ustawy z dnia 9 lipca, „o apropowizacji na rok gospodarczy 1920/21” (Dz. Ust. R. P. № 56 1920 r., poz. 348) i w art. 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 i 22 Przepisów Wykonawczych do tejże Ustawy (Dz. Ust. R. P. № 70 — 1920 r. poz. 474).

**Art. 5.** Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia w „Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej”.

Warszawa, dnia 14 sierpnia 1920 r.

Minister Apropowizacji:

*St. Śliwiński*