

№ 70—1920 r., poz. 474), głoŝące o normach przemiałowych, a mianowicie od słów: „Minimalne normy przemiałowe w młynach, zakontraktowanych przez organizacje komunalne i t. d.” do słów: „otręby uzyskane z przemiału zboża, winny być w całości zwracane przez organizacje komunalne do instytucji, za pośrednictwem których zboże zostało otrzymane”—włącznie zostają skreślone.

Zamiast uchylonych ustępów art. 10 wprowadza się przepisy następujące: „Zboże, otrzymane przez organizacje komunalne, jako przydział, może być mielone w młynach, zakontraktowanych przez organizacje, wyłącznie na razówkę, a dopuszczalny najniższy wymiał dla żyta i pszenicy, winien wynosić:

mąki . . . . .	90 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>
żubrowin . . . . .	7 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>
rozkurz . . . . .	3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>

W razie otrzymania przez organizacje komunalne przydziału jęczmienia, jako surogatu żyta lub pszenicy naleŝv przerabiać go na perlakach, poczem mleć na mąkę razową, i stosować domieszkę tej mąki do mąki żytniej i pszennej w ilości 20<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

Dopuszczalny najniższy wymiał jęczmienia winien wynosić:

mąki . . . . .	65 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>
ości i otrąb . . . . .	30 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>
rozkurz . . . . .	5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>

Otrzymane przy przemiale zboża żubrowiny, otręby i oście winny być w całości zwrócone przez organizacje komunalne do instytucji, za których pośrednictwem zboże zostało dostarczone.

Pozostałe ustępy art. 10 utrzymują się w mocy.

**Art. 2.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej.

Warszawa, dnia 4 października 1920 r.

Minister Aprowizacji:

*St. Śliwiński*

644.

## ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Źelaznych

w sprawie zmian i uzupełnień przepisów o kolejności przyjmowania nadawanych do wysyłania ładunków oraz o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności (Dz. Ust. 1920 r. № 56. poz. 350).

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14 poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 16 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu — wprowadza się niŝej wskazane zmiany i uzupełnie-

nia listy kolejności ładunków i przepisów o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności podanej w rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych (Dz. Ust. 1920 r. № 56, poz. 350).

Punkt 5 a 3 listy kolejności ładunków otrzymuje brzmienie następujące:

„przetwory ziemniaczane, jako to: krochmal, płatki ziemniaczane, suszonka i inne”.

W punkcie 5 c 6 po wyrazie „ogrodowe” wprowadza się: „oraz ziemniaki”.

Punkt 8 t brzmieć odtąd będzie:

„spirytus w butelkach i beczkach, nadawany pod adresem państwowych sklepów i składów monopolowych lub rektyfikacji; puste beczki oraz skrzynie z butelkami próżnymi po spirytusie i wódce, nadawane przez organa Monopoli Spirytusowego pod adresem gorzelní i rektyfikacji względnie sklepów i rozlewni monopolowych”.

Punkt 8 ponadto uzupełnia się przez:

w) „wszystkie inne surowce i wyroby przemysłowe wyżej niewyszczególnione, wysyłane z fabryk lub do fabryk na zasadzie zezwoleń władz przemysłowych wojewódzkich lub okręgowych”.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Warszawa, dnia 2 października 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

*K. Bartel*

## 645.

### ROZPORZĄDZENIE

#### Ministra Kolei Żelaznych

**w sprawie zmiany postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.), i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam, co następuje:

Ograniczenie odpowiedzialności kolei po myśli ustępu II, 10) rozporządzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich (Dz. U. № 83 z 1919 r. poz. 455), ostatecznie przedłużone rozporządzeniem z dnia 20 kwietnia 1920 r. do końca lipca 1920 r. (Dz. U. № 36 z 1920 r. poz. 205), przedłuża się do końca grudnia 1920 r. z tą zmianą, że kwota „1,50 marek polskich” podwyższa się na „5 marek polskich”.

Warszawa, dn. 7 października 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

*K. Bartel*