

660.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 12 października 1920 r.

w sprawie wynagrodzenia drużyn parowych za czas spędzony w służbie przy parowozie.

W myśl art. 10 ustawy z dnia 13/7 1920 (Dz. Ust. R. P. № 65 poz. 430) o uposażeniu pracowników kolei państwowych, zarządza się co następuje:

Art. 1. Drużyny parowozowe otrzymują na pokrycie wydatków zwiększonych wskutek pełnienia służby przy parowozie, względnie jako dodatek za czas spędzony w służbie przy parowozie, należności godzinowe w stosunku do godzin rzeczywistej pracy.

Art. 2. Podstawę do obliczenia należności godzinowych stanowią zapiski w książeczkach służbowych (w wykazach pracy), w książeczkach pracy przetokowej, oraz pokwitowania za przetaczanie, za rezerwę i pogotowie, przewidziane w odnośnych przepisach i instrukcjach. Zapiski te mają być prowadzone dokładnie z podaniem początku i końca każdej czynności służbowej i winny być z każdego okresu nieprzerwanej pracy poświadczone przez dyżurnego ruchu względnie dyżurnego parowozowni (depot).

Za stwierdzone nadużycia przy prowadzeniu zapisek pracownicy pociągów będą do odpowiedzialności, a nadto zakwestjonowana kwota potrącona im zostanie z uposażenia.

Przy obliczaniu należności godzinowych czas pracy poniżej 15 minut nie bierze się w rachubę, zaś czas ponad 15 minut zaokrągla się do pół godziny, a ponad 45 minut do jednej godziny.

Art. 3. Należności godzinowe zaliczają się w następujący sposób:

A. Za czas spędzony w drodze przy parowozie.

Należność tę wypłaca się za cały czas spędzony w drodze przy parowozie, licząc od chwili przyjęcia parowozu przez drużynę, do oddania parowozu do parowozowni (depot), względnie do chwili przybycia pociągu (parowozu) do stacji krańcowej.

Chwilę przyjęcia parowozu przez drużynę określa się na zasadzie istniejących instrukcji dla maszynisty na jedną godzinę przed oznaczonym odejściem pociągu (parowozu), a dla pomocnika maszynisty i palacza nie więcej, niż półtorej godziny przed odejściem pociągu. Do czasu pracy drużyny parowozowej w ten sposób obliczonego dolicza się na stacji docelowej pół godziny od chwili przybycia pociągu (parowozu), jako czas niezbędnie potrzebny na ustawienia i zdanie parowozu.

Należności godzinowe są następujące:

Kierownik parowozu (maszynista) otrzymuje . . . 2.80 mk. za godz.

 pomocnik " " " . . . 2.40 " " "

 palacz " " " . . . 2.00 " " "

Drużyny obsługujące czynne parowozy pomocnicze (podwójna trakcja) korzystają z należności godzinowych na równi z drużynami parowozów czołowych.

W tym samym wymiarze otrzymują wynagrodzenia:

- a) drużyny parowozowe obsługujące luźne parowozy, kursujące w pojedynczej lub podwójnej trakcji,
- b) drużyny parowozowe za przetaczanie (manewrowanie) wykonane parowozem od pociągu niezależnie od stacji, na jakiej przetaczanie się odbyło,
- c) drużyny konwojujące zimne parowozy,
- d) drużyny jadące na parowozie lub w wagonie od stałego miejsca służbowego celem objęcia służby w jakimkolwiek punkcie linii lub z powrotem po oddaniu służby, jednak tylko w połowie godzin rzeczywistej jazdy.

B. Za czas służby w pociągach gospodarczych.

Za czas służby w pociągach gospodarczych należy wypłacać drużynie parowozowej, o ile pociąg pracuje na stacji lub między sąsiednimi stacjami jednego węzła, godzinowe według art. 3 p. C., o ile zaś pociąg gospodarczy pracuje poza sąsiednimi stacjami według art. 3 p. A.

C. Za czas przetaczania (manewrowania) parowozu za m.

Należytości te mają być wypłacane za cały czas trwania przetaczania, licząc od chwili przyjęcia parowozu przez drużynę parowozową do chwili oddania parowozu do parowozowni (depot), względnie zdania następnej drużynie.

Należytości te są następujące:

Kierownik parowozu (maszynista) otrzymuje 1.60 mk. za godzinę
pomocnik albo palacz " 1.40 " " "

Należytości te zaliczać należy za przetaczanie dokonywane na stacji lub w obrębie torów trakcyjnych, warsztatowych, magazynowych i t. p. jakoteż na stacjach sąsiednich, z wyjątkiem przetaczania na stacjach zamiejscowych, co do których obowiązuje godzinowe w art. 3 p. A., B. wymienione.

Te same należytości wypłacane będą drużynom, pozostającym na czynnej rezerwie.

D. Za czas pogotowia.

Należytości te będą wypłacone drużynom za czas pełnienia pogotowia od chwili zgłoszenia się do służby do czasu objęcia parowozu lub też do chwili usunięcia potrzeby pogotowia.

Należytości te są następujące:

Kierownik parowozu (maszynista) otrzymuje 80 fen. za godzinę
pomocnik lub palacz " 60 " " "

E. Należytości za czas postoju na stacjach zwrotnych.

Za czas postoju na stacjach zwrotnych, o ile stacja zwrotna leży poza stałą siedzibą służbową drużyny parowozowej, zalicza się należytości godzinowe, najwyżej do 6-ciu godzin, w następującym wymiarze:

- a) jeżeli w stacji zwrotnej są koszary kolejowe (pokoje noclegowe) otrzymuje kierownik parowozu 80 fen. za godzinę, pomocnik lub palacz 60 fen. za godzinę,
- b) jeżeli w stacji zwrotnej niema koszar kolejowych, należy zaliczyć te same należitości w podwójnym wymiarze.

W razie dłuższego postoju na stacji zwrotnej, trwającego co najmniej 24 godzin zalicza się drużynie zamiast wymienionego godzinowego normalne djety.

Art. 4. Na czas pobierania dodatku drożynianego otrzymywać będą drużyny parowozowe uzupełnienie wynagrodzenia godzinowego w art. 3 p. A do E. wymienionego.

Uzupełnienie to wynosi w chwili wejścia w życie niniejszego rozporządzenia w razie zatrudnienia drużyn parowozowych na ziemiach b. zaboru austriackiego i rosyjskiego 150%, a na ziemiach b. zaboru pruskiego 120% przypadającego godzinowego (Załącznik).

Zwiększenie lub zmniejszenie tego uzupełnienia następować będzie równorzędnie ze zmianą mnożnika dla miasta Warszawy i Poznania po myśli postanowień o zmianie mnożnika dla oznaczenia dodatku drożynianego, zawartych w ustawie o uposażeniu pracowników kolejowych.

Art. 5. Drużyny parowozowe, delegowane poza okręg siedziby służbowej, otrzymują oprócz przypadających należitości godzinowych za czas pracy na parowozie normalne djety zmniejszone o 25% za cały czas pobytu na innej stacji, licząc od chwili wyjazdu aż do chwili powrotu do siedziby służbowej, o ile delegacja trwała dłużej niż 3 dni.

Przy delegacjach poniżej 3 dni djet tych nie można zaliczać.

Art. 6. Za czas służby na parowozach w godzinach nadliczbowych ponad przepisana ustawą z dnia 18 grudnia 1919 r. o czasie pracy w przemyśle i handlu (Dz. U. № 2 z dnia 9/1 1920 r.) normę, otrzymywać będą drużyny parowozowe wynagrodzenie dodatkowe, w wysokości 100% przypadającego za godziny nadliczbowe wynagrodzenia godzinowego, wraz z odpowiedniem uzupełnieniem.

Art. 7. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1920 r. i ma zastosowanie do drużyn parowozowych b. zaboru austriackiego i rosyjskiego. Równocześnie tracą moc obowiązującą dotychczasowe przepisy dla tych drużyn co do wynagrodzenia godzinowego.

Prezydent Ministrów:

Witos

Minister Kolei Żelaznych:
w z. *J. Eberhardt*

Minister Skarbu:
W. Grabski

Załącznik

do art. 3 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wynagrodzenia drużyn parowozowych za czas spędzony w służbie przy parowozie.

T A B E L A

godzinowego wynosi z uzupełnieniem 150⁰/₀, względnie 120⁰/₀.

	Stawka	Uzupełnienie 150 ⁰ / ₀	Razem	Uzupełnienie 120 ⁰ / ₀	Razem
<i>I. Za czas spędzony w drodze przy parowozie.</i>					
Dla kierownika parowozu . .	2.80	4.20	7.00	3.36	6.20
Dla pomoc. maszynisty . .	2.40	3.60	6.00	2.88	5.30
Dla palacza	2.00	3.00	5.00	2.40	4.40
<i>II. Za czas przeładowania.</i>					
Dla kierownika parowozu . .	1.60	2.40	4.00	1.92	3.50
Dla pomoc. lub palacza . .	1.40	2.10	3.50	1.68	3.10
<i>III. Za czas pogotowia.</i>					
Dla kierownika parowozu . .	0.80	1.20	2.00	0.96	1.80
Dla pomoc. lub palacza . .	0.60	0.90	1.50	0.72	1.50
<i>IV. Za czas postoju na stacjach zwrotnych.</i>					
a) jeżeli na stacji zwrotnej są koszary kolejowe dla kierownika parowozu . . .	0.80	1.20	2.00	0.96	1.80
dla pomocnika lub palacza	0.60	0.90	1.50	0.72	1.30
b) jeżeli niema koszar kolejowych dla kierownika parowozu	1.60	2.40	4.00	1.92	3.50
dla pomocnika lub palacza	1.20	1.80	3.00	1.44	2.60

Wynikających z obliczenia jednostek fenigów poniżej 5 nie bierze się w rachubę, zaś powyżej 5 fen. zaokrągla się na pełną dziesiątkę.