

№ 82), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu niniejszem zarządzam, aby z dniem 1 listopada r. b. w poniższych rozporządzeniach wprowadzone zostały następujące zmiany i uzupełnienia, mianowicie:

- a) W rozporządzeniu poz. 455, ogłoszonym w № 83 Dziennika Ustaw z 1919 r.:
 - 1) W ustępie I skreśla się ostatnie zdanie, zaczynające się od słów: „Od i do”.
 - 2) W ustępie II, cyfra 1): do punktu a), w wierszu 4-ym, na końcu, dodaje się słowa: „albo słowacko francuskim”, a do punktu b), na końcu, dodaje się słowa: „albo słowackim”.
 - 3) W ustępie II, cyfra 4), w zdaniu 1-em zamiast słów „granicznej stacji polsko-czesko-słowackiej” umieszcza się słowa: „polsko-czesko-słowackiej granicy państwa”.
- b) W rozporządzeniu poz. 456, ogłoszonym w № 83 Dziennika Ustaw z 1919 r.:
 - 1) W ustępie I skreśla się ostatnie zdanie, zaczynające się od słów: „Od i do”.
 - 2) W ustępie II, cyfra 4), w zdaniu 1-em zamiast słów: „granicznej stacji polsko-czesko-słowackiej” umieszcza się słowa: „polsko-czesko-słowackiej granicy państwa.”

Warszawa, dnia 30 października 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. J. Eberhardt

679.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

w przedmiocie zmian i uzupełnień rozporządzenia o przepisach taryfowych w komunikacji między stacjami polskich kolei państwowych, a stacjami zagranicznymi, położonymi poza punktami przejściowymi polsko-czesko-słowackimi.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu niniejszem zarządzam, aby z dniem 1 listopada r. b. w rozporządzeniu poz. 283, ogłoszonym w № 45 Dziennika Ustaw z 1920 r. wprowadzone zostały następujące zmiany i uzupełnienia, mianowicie:

W ustępie A, w wierszu 2-im i 4-ym skreśla się słowa: „Bogumin,” „Cieszyn” i „Karwinę,” a umieszcza się w alfabetycznym porządku słowa: „granicę pod Zebrzydowicami” i „granicę pod Cieszynem.”

Ustęp A otrzymuje uzupełnienie następujące: „Odległości kilometryczne wynoszą: od granicy państwa pod Zebrzydowicami do stacji Zebrzydowice 5 km., od granicy państwa pod Cieszynem do stacji Cieszyn-Bobrówka 2 km.”

Przewóz przesyłek zwyczajnych od polskich stacji do Cieszyna. C. S. D., ze wskazaniem miejsca przeznaczenia „Cieszyn w Polsce” oraz drogi prze-

wozu „przez Goleszów” i odwrotnie, odbywa się na zasadzie przepisów, zawartych w części I—IV wymienionej taryfy ogólnej oraz dotychczasowych polskich wykazów odległości kilometrycznych od i do stacji „Cieszyn.”

Warszawa, dnia 30 października 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. *J. Eberhardt*

680.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

w przedmiocie zmiany opłat za przewóz osób, psów i bagażu między Polską a Piotrowicami na Śląsku i Cieszynem.

Na mocy dekretu z 7 lutego 1919 (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego 7 kwietnia 1919 (Monitor Polski № 82), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Mimo przesunięcia granicy państwa Czesko-słowackiego poza stacje Piotrowice na Śląsku i Cieszyn, Kolei Koszycko-Bogumińskiej, odprawiać się będzie osoby, psy i bagaż z Polski do tych stacji loco i naodwrot nadal bezpośrednio, przyczem jednak doliczać się będzie od 1-go listopada r. b.:

- 1) w komunikacji z Piotrowicami n/S loco:
 - a) do ceny dotychczasowej biletu całego w pociągach:
zwyczajnych kl. I—14.40 mk., kl. II—7.20 mk., kl. III—3.60 mk.
pospiesznych „ „ 21.60 „ „ „ 10.80 „ „ „ 5.40 „
 - b) do opłaty dotychczasowej za przewóz 1 go psa—2.70 mk.
 - c) do opłaty za przewóz bagażu polskimi kolejami państwowymi za każdych 10 kg. w pociągach zwyczajnych 0.90 mk., w pociągach pospiesznych 1.35 mk.;
 - d) do opłaty za przewóz przesyłki nadzwyczajnej polskimi kolejami państwowymi za każdych 10 kg. 1.35 mk.;
- 2) w komunikacji z Cieszynem K. K. B. loco:
 - a) do ceny dotychczasowej biletu całego kl. I — 10.80 mk., kl. II—5.40 mk., Kl. III—2.70 mk.,
 - b) do opłaty dotychczasowej za przewóz 1-go psa—2.70 mk.,
 - c) do opłaty za przewóz bagażu polskimi kolejami państwowymi za każdych 10 kg.—0.90 mk.,
 - d) do opłaty za przewóz przesyłek nadzwyczajnych polskimi kolejami państwowymi za każdych 10 kg.—1.35 mk.

Warszawa, dn. 30 października 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. *J. Eberhardt*