

729.

DEKRET

Naczelnika Państwa

z dnia 19 listopada 1920 r.

**o wywłaszczeniu nieruchomości na rzecz budowy kanału żeglugi
Bug-Warszawa.**

Na zasadzie ustawy z dnia 9 lipca 1919 r. (Dz. Praw P. P. z 1919 r. № 59, roz. 356) o budowie kanałów żeglownych tudzież regulacji rzek żeglownych i spławnych i na mocy art. 1, 2 i 30 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw P. P. z 1919 r. № 14, poz. 162) w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowym na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych lądowych i wodnych oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej tudzież w myśl uchwały Rady Ministrów stanowiącej co następuje:

Art. 1. Na rzecz budowy kanału żeglugi Bug-Warszawa ulegają przymusowemu wywłaszczeniu grunta i nieruchomości w stołecznym mieście Warszawie do 8 hektarów, w gminie Brudno powiatu warszawskiego — do 213 hektarów; razem o powierzchni nieprzekraczającej 221 hektarów wraz z budynkami i wszystkim, co na tych gruntach się znajduje.

Art. 2. Rzeczone grunta i nieruchomości ulegają natychmiastowemu zajęciu po dokonaniu opisu.

Warszawa, dn. 19 listopada 1920 r.

Naczelnik Państwa:

J. Piłsudski

Prezydent Ministrów:

Witos

Minister Robót Publicznych:

Narutowicz

730.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 18 listopada 1920 r.

**w przedmiocie obliczania dodatków drożyznianych [do uposażenia
osób wojskowych.**

Na podstawie art. 57 i 60 tymczasowej ustawy o uposażeniu osób wojskowych (Dz. Ust. Rz. P. z 1920 r. № 106, poz. 699)—Rada Ministrów zarządza co następuje:

§ 1. Podział miejscowości na klasy oraz wysokość mnożnika, ustanowianego przez Radę Ministrów w celu wymiaru dodatku drożyznianego do