

119. Rozporządzenie Ministra Poczt i Telegrafów z dnia 19 lutego 1921 roku w sprawie zmiany rozporządzenia z dnia 29 sierpnia 1919 r. w przedmiocie odpowiedzialności Zarządu pocztowego za krajowe przesyłki pocztowe i telegramy.	257
120. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 20 lutego 1921 r. o uzupełnieniu art. 30 ogólnopolskiej taryfy osobowej i bagażowej	258
121. Rozporządzenie Ministra Apropowizacji z dnia 22 lutego 1921 r. w sprawie ograniczenia spożycia	259
122. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych w przedmiocie utworzenia Komend okręgowych policji państwowej dla Województw: Lwowskiego, Krakowskiego, Stanisławowskiego i Tarnopolskiego	263

112.

U s t a w a

z dnia 18 lutego 1921 roku

o budowie linii kolejowej Kokoszki-Gdynia.

Art. 1. Upoważnia się Rząd do poczynienia zarządzeń, celem wykonania oraz sfinansowania budowy parowej, normalnotorowej kolei z Kokoszek do Gdyni, jako kolei państwowej drugorzędnej.

Art. 2. Upoważnia się Ministra Kolei Żelaznych do opracowania projektu, ułożenia kosztorysu budowy, oznaczenia stacji i przystanków oraz do oznaczenia terminu otwarcia ruchu.

Art. 3. Eksploatacja i ruch pociągów prowadzone będą według ustaw i przepisów, obowiązujących na kolejach państwowych.

Art. 4. Wydatki, niezbędne do wykonania w roku bieżącym robót, należy wstawić do budżetu na rok 1921.

Art. 5. Wykonanie ustawy niniejszej powierza się Ministrowi Kolei Żelaznych.

Art. 6. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Marszałek:

Trąpczyński

Prezydent Ministrów:

Witos

Minister Kolei Żelaznych:

Jasiński