

Dla obwodu	14-go	w Mińsku-Mazowieckim
"	"	15-go w Pułtusk
"	"	16-go w Łodzi
"	"	17-go "
"	"	18-go "
"	"	19-go "
"	"	20-go w Piotrkowie
"	"	21-go w Sieradzu
"	"	22-go w Kaliszu
"	"	23-go w Koninie
"	"	24-go w Kielcach
"	"	25-go w Radomiu
"	"	26-go w Ostrowcu
"	"	27-go w Miechowie
"	"	28-go w Częstochowie
"	"	29-go w Dąbrowie Górniczej
"	"	30-go w Zawierciu
"	"	31-go w Sosnowcu
"	"	32-go w Lublinie
"	"	33-go w Puławach
"	"	34-go w Zamościu
"	"	35-go w Chełmie
"	"	36-go w Białej Podlaskiej
"	"	37-go w Siedlcach
"	"	38-go w Białymstoku
"	"	39-go w Bielsku
"	"	40-go w Łomży
"	"	41-go w Suwałkach

§ 6. Kierownictwo kilku obwodów może być według uznania Ministra Pracy i Opieki Społecznej powierzone jednemu inspektorowi pracy.

§ 7. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą w dniu 1-go marca 1921 r.

Minister Pracy i Opieki Społecznej:

E. Peplowski

Minister Przemysłu i Handlu:

S. Przanowski

132.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 23 lutego 1921 r.

w przedmiocie podwyższenia taryf kolejowych na kolejach żelaznych dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. z 1919 r. № 14, poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. Na liniach Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych:

- a) taryfa osobowa podwyższa się do 3 mk. w klasie III i do 4 mk. 50 fen. w kl. II za osobę i kilometr;
- b) opłaty za przewóz w pociągach osobowych i osobowo-towarowych bagażu, rowerów, ptactwa domowego i psów podwyższa się o 100⁰/₀;
- c) wszystkie stawki taryfy towarowej podwyższa się o 100⁰/₀.

§ 2. Na liniach Towarzystwa Akcyjnego Budowy i Eksploatacji Dróg Żelaznych Dojazdowych w Królestwie Polskiem:

- a) taryfa osobowa podwyższa się do 3 mk. w kl. III i do 4 mk. 50 fen. w kl. II za osobę i kilometr;
- b) opłaty za przewóz osób w wagonach towarowych, przystosowanych dla ruchu pasażerskiego, udzielanych dla wyjazdów zbiorowych, podwyższa się do 30 fen. za osobę i kilometr;
- c) opłata za przewóz bagażu od każdych zaczętych 10 kg. podwyższa się do 12 fenig. za kilometr.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 1 marca 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. *J. Eberhardt*

133.

Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 25 lutego 1921 roku

w sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dzien. Pr. z 1919 r. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Ograniczenie odpowiedzialności kolei w myśl ustępu II, 10) rozporządzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich (Dz. Ust. R. P. z 1919 r. № 83, poz. 455), ostatnio przedłużone rozporządzeniem z dnia 20 stycznia 1921 r. do końca stycznia 1921 r. (Dz. Ust. R. P. z 1921 r. № 10, poz. 61) przedłuża się do końca marca 1921 roku.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. *J. Eberhardt*
