

§ 1. Na liniach Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych:

- a) taryfa osobowa podwyższa się do 3 mk. w klasie III i do 4 mk. 50 fen. w kl. II za osobę i kilometr;
- b) opłaty za przewóz w pociągach osobowych i osobowo-towarowych bagażu, rowerów, ptactwa domowego i psów podwyższa się o 100<sup>0</sup>/<sub>0</sub>;
- c) wszystkie stawki taryfy towarowej podwyższa się o 100<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

§ 2. Na liniach Towarzystwa Akcyjnego Budowy i Eksploatacji Dróg Żelaznych Dojazdowych w Królestwie Polskiem:

- a) taryfa osobowa podwyższa się do 3 mk. w kl. III i do 4 mk. 50 fen. w kl. II za osobę i kilometr;
- b) opłaty za przewóz osób w wagonach towarowych, przystosowanych dla ruchu pasażerskiego, udzielanych dla wyjazdów zbiorowych, podwyższa się do 30 fen. za osobę i kilometr;
- c) opłata za przewóz bagażu od każdego zaczętych 10 kg. podwyższa się do 12 fenig. za kilometr.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 1 marca 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:  
w z. *J. Eberhardt*

---

133.

### Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 25 lutego 1921 roku

**w sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dzien. Pr. z 1919 r. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Ograniczenie odpowiedzialności kolei w myśl ustępu II, 10) rozporządzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich (Dz. Ust. R. P. z 1919 r. № 83, poz. 455), ostatnio przedłużone rozporządzeniem z dnia 20 stycznia 1921 r. do końca stycznia 1921 r. (Dz. Ust. R. P. z 1921 r. № 10, poz. 61) przedłuża się do końca marca 1921 roku.

Minister Kolei Żelaznych:  
w z. *J. Eberhardt*

---