

## 149.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 4 grudnia 1920 r.

**uzupełniające punkt 4 art. 81 „Przepisów Przewozowych, obowiązujących na kolejach polskich”.**

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw Nr. 14, poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski Nr. 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, punkt 4 artykułu 81 „Przepisów przewozowych, obowiązujących na kolejach polskich” uzupełnia się „Uwagą”, następującej treści:

„U w a g a. Czasowo aż do odwołania, należy przed sprzedażą bagażu i przesyłek nieodebranych w drodze licytacji wyłączać protokularnie przedmioty, mogące być przydatnymi dla armji, kolei żelaznych, szpitali i instytucji użyteczności publicznej. Po dokonaniu oceny przez rzeczoznawców należy sprzedawać wymienione przedmioty z wolnej ręki w pierwszym rzędzie instytucjom i organom Ministerstwa Spraw Wojskowych, następnie Ministerstwa Kolei Żelaznych, poczem dopiero instytucjom pozostałych interesowanych Ministerstw lub organizacjom użyteczności publicznej”.

Minister Kolei Żelaznych:  
w z. *J. Eberhardt*

## 150.

**Rozporządzenie Ministra Skarbu**

z dnia 20 stycznia 1921 roku

**w przedmiocie utworzenia wydziału V-go w izbach skarbowych.**

Na zasadzie art. 15 ustawy z dnia 31 lipca 1919 r. o tymczasowej organizacji władz i urzędów skarbowych (Dz. Pr. z 1919 r. Nr. 65, poz. 391) i w myśl § 13-go rozporządzenia wykonawczego do tej ustawy z dnia 30 stycznia 1920 r. (Dz. Ust. R. P. z 1920 r. Nr. 15, poz. 81) zarządzam co następuje:

Z dniem 15 marca 1921 r. wydziela się z zakresu czynności wydziału II-go izb skarbowych sprawy dotyczące opłat skarbowych i tworzy się dla nich odrębny wydział V opłat skarbowych.

Minister Skarbu:  
w z. *Rybarski*