

§ 1. Moc obowiązująca art. od 1 do 14 włącznie oraz art. 32 rozporządzenia tymczasowego Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych z dnia 2 czerwca 1920 r. (Dz. U. Rz. P. № 49 z r. 1920 poz. 302) tyżącego się walki z zarazą płucną u bydła rogatego niniejszem rozciąga się również na inne kategorie zwierząt domowych, a mianowicie na konie, owce, kozy i trzodę chlewną.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze nabiera mocy obowiązującej na obszarze Województw: Białostockiego, Kieleckiego, Łódzkiego, Lubelskiego i Warszawskiego z dniem ogłoszenia.

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

J. Raczyński

Minister Spraw Wewnętrznych:

L. Skulski

186.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 8 marca 1921 r.

w sprawie przepisów kolejowych ajencji celnych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) zarządzam w porozumieniu z Ministrami Przemysłu i Handlu oraz Skarbu co następuje:

Ogłoszony w Dzienniku Ustaw № 12 z dnia 13 lutego 1920 r. pod poz. 67 (na stronie 122) § 11 rozdziału b) (Tymczasowa taksa komisowego) otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 11. Od towarów, przewożonych transito przez terytorjum Państwa Polskiego, z wyjątkiem towarów, przewożonych z Prus Wschodnich do reszty Niemiec przez linje polskich kolei państwowych i odwrotnie — po 10 fen. za każde 100 kg, lecz nie mniej niż 3 mk. od każdej przesyłki.”

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*

187.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 11 marca 1921 roku

w przedmiocie ograniczenia mocy obowiązującej rozporządzenia z dnia 12 maja 1920 r. (Dz. U. R. P. № 50 z r. 1920, poz. 307) o rozciągnięciu na obszarze b. zaboru rosyjskiego działania dekretu w przedmiocie wprowadzenia podatku od zysków wojennych z dnia 5 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 12, z r. 1919 poz. 136) na zyski względnie dochody osiągnięte w latach 1919 i 1920.

Na mocy art. 67 dekretu z d. 5 lutego 1919 r. w przedmiocie wprowadzenia podatku od zysków wojennych (Dz. Pr. № 12 z r. 1919 poz. 136) zarządzam się co następuje:

§ 1. Zawarte w § 1 rozporządzenia z dnia 12 maja 1920 r. (Dz. U. R. P. № 50, z r. 1920, poz. 307) rozciągnięcie mocy obowiązującej dekretu z dnia 5 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 12 z r. 1919 poz. 136) w przedmiocie wprowadzenia podatku od zysków wojennych na obszarze b. zaboru rosyjskiego na zyski względnie dochody osiągnięte w latach 1919 i 1920, ogranicza się tylko do zysków względnie dochodów osiągniętych w roku 1919.

Jeżeli podatek ten za rok 1920 został już wymierzony, ma go właściwa Władza skarbową I instancji z urzędu umorzyć.

Nowych wymiarów za rok 1920 nie należy skuteczniczać.

§ 2. Brzmienie § 4 rozporządzenia zmienia się w ten sposób, że za ostatni wojenny rok podatkowy należy rozumieć rok 1919, względnie rok operacyjny 1919/1920.

§ 3. Zarządzone już w myśl części 3 paragrafu 3 zabezpieczenia podatku od zysków wojennych, obliczonego prowizorycznie za rok 1920 względnie przy przedsiębiorstwach sprawozdawczych za rok operacyjny 1920/1921, mają być uchylone w tym samym porządku w jakim nastąpiło zabezpieczenie podatku.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu:

w z. *Rybarski*

188.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 15 marca 1921 r.

w sprawie zaokrąglenia należności, pobieranych według taryfy osobowej i bagażowej oraz towarowej.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego przez Sejm ustawodawczy Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82), i w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz b. Dyrektorem Pruskiej zarządzą co następuje:

Począwszy od dnia 1 kwietnia 1921 r. należy zaokrąlać należności, przypadające według taryfy osobowej i bagażowej oraz towarowej (Dz. U. № 40 z 1920 r., poz. 242 i 243, wraz z późniejszymi uzupełnieniami), w sposób poniżej przytoczony:

1. Ceny pełnych biletów klasy II i III na przejazdy jednorazowe pociągami osobowymi i mieszanymi na odległość do 50 km. włącznie, a klasy IV na odległość do 95 km. włącznie, oraz pełnych biletów dodatkowych klasy II i III na pociągi pośpieszne na odległość do 50 km. włącznie, zaokrąla się do najbliższych pełnych marek parzystych wzwyż, nawet, jeżeli ceny pierwotne wynoszą marki pełne, ale nieparzyste.

Ceny odnośnych półbiletów (dla dzieci i t. p.) wynoszą połowę arytmetyczną zaokrąglonych według zasady powyższej cen biletów pełnych.