

za 5 klg. paczkę zwykłą	45 mk.
" 5 " " ochronną	68 "
" 5 " " pospieszną zwykłą	83 "
" 5 " " pospieszną ochronną	106 "

§ 5. Odszkodowanie w razie ubytku, uszkodzenia lub zaginięcia paczki wypłaca każdy kraj pod warunkami, przewidzianymi w artykule 16 umowy międzynarodowej, dotyczącej wymiany paczek, a zawartej w Madrycie dnia 30 listopada 1920 r. Odszkodowanie to nie może przewyższać:

za paczki do wagi 1 klg.	10 franków
" " " " 1 do 5 klg.	25 "
" " " " 5 do 10 klg.	40 "

względnie równoważnika tych kwot w monecie kraju, przyznającego odszkodowanie.

Minister Poczt i Telegrafów:

Stesłowicz

208.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 3 marca 1921 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej na liniach T-wa Akcyjnego Łódzkich Wąskotorowych Elektrycznych Kolei Dojazdowych.

Na mocy dekretu Naczelnika Państwa z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw P. P. z r. 1919 № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Na liniach T-wa Akcyjnego Łódzkich Wąskotorowych Elektrycznych Kolei Dojazdowych podwyższa się od dnia 5 marca 1921 r. taryfę osobową: do 3 mk. za osobę i kilometr w kl. III i
" 4 mk. 50 fen. " " " II.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*

209.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 3 marca 1921 r.

o podwyższeniu opłat za przewóz osób oraz bagażu na kolejach wąskotorowych państwowych, oraz znajdujących się pod zarządem państwowym.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje: