

## 225.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 9 kwietnia 1921 r.

**w przedmiocie wykonania ustawy z dn. 14. XII. 1920 r. w sprawie przejęcia kolei, zbudowanych przez b. władze okupacyjne, pod zarząd Ministerstwa Kolei Żelaznych. (Dz. Ust. Rz. P. z r. 1921 № 3 poz. 5).**

Na mocy art. 7 ustawy z dn. 14. XII. 1920 r. (Dz. Ust. Rz. P. z r. 1921 № 3, poz. 5), zarządza się co następuje:

§ 1. Wszystkie koleje i kolejki dojazdowe, zbudowane przez b. władze okupacyjne przechodzą z dniem 10 kwietnia 1921 r. pod zarząd Ministerstwa Kolei Żelaznych.

§ 2. Koleje stałe, nie będące w eksploatacji, przejmuje Ministerstwo Kolei Żelaznych natychmiast. Koleje eksploatowane przez inne Ministerstwa, urzędy, instytucje, lub mocą umów przez osoby prywatne, przechodzą pod zarząd Ministerstwa Kolei Żelaznych pozostając jednak na razie i nadal w ich eksploatacji do czasu przejęcia tych kolei przez Ministerstwo Kolei Żelaznych.

§ 3. Koleje przenośne wraz z taborem i materiały niezbędne dla bieżącej eksploatacji, pozostają narazie, aż do ostatecznej decyzji Ministerstwa Kolei Żelaznych w porozumieniu z Ministerstwem Spraw Wojskowych w dyspozycji instytucji lub osób w których posiadaniu dotychczas były. Wszelkie inne zapasy zostają przekazane natychmiast Ministerstwu Kolei Żelaznych.

§ 4. Wszystkie koleje zarówno uruchomione, jak i nieuruchomione, przy których przejęciu interesowane instytucje i osoby zgłoszą zastrzeżenia; nie będą rozбирane, w ciągu dwóch miesięcy od protokularnego oddania—przejęcia tych kolei celem dania interesowanym ich posiadaczom możliwości reklamacji.

§ 5. Wszystkie niezrealizowane dotychczas zarządzenia i umowy władz cywilnych lub wojskowych, dotyczące rozbiórki kolei wąskotorowych lub zmiany kierunku stałych kolei wąskotorowych, z wyjątkiem kolei o charakterze strategicznym, podlegają rewizji Ministerstwa Kolei Żelaznych.

§ 6. Przejęcie kolei i materiałów pod zarząd Ministerstwa Kolei Żelaznych odbywać się powinno protokularnie. Przy protokularnym oddaniu Ministerstwu Kolei Żelaznych przez Ministerstwa, urzędy, instytucje i osoby prywatne, zbędnych dla nich kolejek i kolei oraz taboru i inwentarza tychże, pozostałych po władzach okupacyjnych, należy równocześnie przekazać Ministerstwu Kolei Żelaznych protokularnie wszystkie dotyczące akta, dokumenty i plany przekazywanego majątku, a to w przeciągu dni 14-tu od dnia ogłoszenia niniejszego rozporządzenia.

§ 7. Ministerstwo Kolei Żelaznych wyda przepisy, dotyczące nadzoru Ministerstwa Kolei Żelaznych nad kolejami i materiałami, pozostającymi w eksploatacji różnych urzędów państwowych.

§ 8. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych:

*Jasiński*