

226.

U s t a w a

z dnia 15 kwietnia 1921 r.

w sprawie powołania Państwowej Rady Kolejowej.

Art. 1. W celu rozważania zagadnień z dziedziny kolejnictwa ustanawia się przy Ministrze Kolei Żelaznych Państwową Radę Kolejową, jako organ doradczy i opiniodawczy.

Art. 2. Zakres działania i organizację Państwowej Rady Kolejowej określa załączony do tej ustawy i stanowiący jej część integralną Statut Państwowej Rady Kolejowej.

Art. 3. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia, a wykonanie jej porucza się Ministrowi Kolei Żelaznych.

Marszałek:

Trąmpczyński

Prezydent Ministrów:

Witos

Minister Kolei Żelaznych:

*Jasiński***Załącznik.****STATUT PAŃSTWOWEJ RADY KOLEJOWEJ.**

Art. 1. W celu rozważania zagadnień z dziedziny kolejnictwa, ustanawia się przy Ministrze Kolei Żelaznych Państwową Radę Kolejową, jako organ doradczy i opiniodawczy.

Art. 2. Do zakresu rozważań i opinjowania Państwowej Rady Kolejowej należą:

- a) roczne sprawozdanie z wyników gospodarki kolejowej i roczny plan gospodarki kolei państwowych;
- b) główne zasady eksploatacji kolei żelaznych;
- c) ogólne plany budowy nowych dróg komunikacyjnych, w szczególności kolejowych, pod względem gospodarczo-państwowym; wnioski w sprawach budowy nowych kolei;
- d) ogólny plan rozwoju urządzeń na istniejących kolejach; budowa drugich torów i nowych stacji;
- e) zasady koncesjonowania prywatnych kolei;
- f) zasady regulaminów i przepisów przewozowych na kolejach, o ile nie idzie o czysto techniczne postanowienie, lub o czasowe zarządzenia wyjątkowe;
- g) normy taryfowe; przepisy o układzie, wprowadzaniu, stosowaniu i odwoływaniu taryf; nowe taryfy; zmiana istniejących taryf;
- h) ogólny plan okresowy przewozów i sprawozdanie z przewozów za okres ubiegły z uwzględnieniem przewozów niekolejowych; racjonalne wyzyskanie taboru kolejowego; sprawozdanie okresowe o stanie taboru i jego wyzyskaniu;
- i) wszelkie inne sprawy z zakresu kolejnictwa, które Minister podda obradom Państwowej Rady Kolejowej.

Art. 3. Państwowa Rada Kolejowa składa się:

- 1) z przedstawicieli Ministerstw: Przemysłu i Handlu, Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Poczty i Telegrafów, Skarbu, Robót Publicznych, Apropowizacji oraz Spraw Wojskowych, wyznaczonych przez właściwych ministrów, po jednym od każdego ministerstwa;
- 2) z przedstawicieli dziesięciu większych miast, po jednym od każdego, z wyboru rad miejskich oraz przedstawicieli powiatowych ciał samorządowych wszystkich dzielnic Polski z wyboru tychże ciał samorządowych, po jednym z każdego województwa;
- 3) z przedstawicieli organizacji gospodarczo-społecznych w liczbie 16 z wyboru tychże organizacji;
- 4) z przedstawicieli dyrekcyjnych Rad Kolejowych po jednym od każdej dyrekcji kolejowej z wyboru tychże rad;
- 5) z sześciu fachowców wybitnie znanych na polu kolejnictwa, mianowanych przez Ministra Kolei Żelaznych.

Przedstawiciele ministerstw, wymienionych w poz. 1 niniejszego artykułu, zaopatrzeni będą w odnośne pełnomocnictwa piśmienne.

Wykaz miast i organizacji, o których mowa w pozycjach 2 i 3 niniejszego artykułu, ustala Minister Kolei Żelaznych.

Każdy członek Państwowej Rady Kolejowej będzie miał zastępcę, z wyjątkiem mianowanych zgodnie z poz. 5 niniejszego artykułu przez Ministra Kolei Żelaznych.

Członkowie Państwowej Rady Kolejowej oraz zastępcy członków są mianowani i względnie wybierani na okres trzyletni, po którego upływie mogą być mianowani i wybrani ponownie.

Miejsce, opróżnione w Państwowej Radzie Kolejowej przed upływem trzechlecia, obsadza się, zgodnie z postanowieniem tego artykułu, tylko na okres do końca trzechlecia.

Członkiem lub zastępcą członka Państwowej Rady Kolejowej nie może być osoba, która w myśl obowiązujących ustaw utraciła prawo piastowania urzędów publicznych.

Art. 4. Oprócz przedstawicieli ministerstw, wyszczególnionych w art. 3 poz. 1, w naradach Państwowej Rady Kolejowej mogą brać udział z głosem decydującym przedstawiciele innych ministerstw na zaproszenie Ministra Kolei Żelaznych, jeżeli pod obrady przychodzą sprawy, w których odnośne ministerstwa są interesowane. W naradach Państwowej Rady Kolejowej i stałych komitetów mogą brać udział, jednak bez prawa głosowania:

- a) wyznaczeni przez Ministra Kolei Żelaznych pracownicy Ministerstwa Kolei Żelaznych, jako referenci;
- b) zaproszeni przez Ministra Kolei Żelaznych rzeczoznawcy.

Art. 5. Przewodniczącym Państwowej Rady Kolejowej jest Minister Kolei Żelaznych, a jego zastępcą Wiceminister Kolei Żelaznych (podsekretarz stanu).

Posiedzenie Państwowej Rady Kolejowej zwołuje Minister Kolei Żelaznych najmniej dwa razy na rok, lub częściej w miarę potrzeby, jak również na jednomyślny wniosek jednego ze stałych komitetów Rady.

Uchwały Rady zapadają zwyczajną większością głosów członków obecnych, mających głos decydujący, z zaznaczeniem jednak w protokole zdania mniejszości.

Art. 6. W zakresie swej kompetencji Państwowa Rada Kolejowa może stawiać wnioski i zapytania do Ministra Kolei Żelaznych.

Art. 7. Do badania i przygotowywania spraw, wnoszonych na plenum Państwowej Rady Kolejowej, Rada ta tworzy ze swych członków trzy stałe komitety, mianowicie:

- a) Komitet nowobudujących się kolei żelaznych;
- b) Komitet taryfowy;
- c) Komitet eksploatacji kolei żelaznych.

Przewodniczących komitetów i ich zastępców, wybranych przez Państwową Radę Kolejową z pośród swych członków, zatwierdza Minister Kolei Żelaznych. Państwowa Rada Kolejowa może wylaniać ze swego grona komisje specjalne do opracowania lub zbadania spraw poszczególnych.

Art. 8. Porządek obrad i biegu spraw Państwowej Rady Kolejowej i stałych komitetów, jak również zakres działalności i kompetencji ostatnich, opracowane przez Radę, zatwierdza Minister Kolei Żelaznych.

Niektóre sprawy wedle swego uznania Państwowa Rada Kolejowa może przekazywać stałym komitetom do rozważania i zaopiniowania ostatecznego.

Art. 9. W sprawach wyszczególnionych w art. 2, decyduje Minister Kolei Żelaznych, po zaznajomieniu się uprzedniem z opinią Państwowej Rady Kolejowej.

Art. 10. W razie bezpośredniego zdecydowania w drodze nagłej spraw, które zgodnie z art. 2 podlegają uprzedniej opinii Państwowej Rady Kolejowej, sprawy te i swe co do nich decyzje Minister Kolei Żelaznych komunikuje Państwowej Radzie Kolejowej na najbliższym posiedzeniu Rady.

Art. 11. Członkowie Państwowej Rady Kolejowej nie pobierają wynagrodzenia z wyjątkiem przewodniczących Stałych Komitetów, którzy obowiązani są do częstej pracy dla Ministerstwa Kolei Żelaznych i za to otrzymują wynagrodzenie urzędników kat. V.

Pozamiejscowi członkowie Rady otrzymują jednorazowe bilety wolnej jazdy koleją I klasy od miejsca swego zamieszkania do Warszawy i z powrotem.

Przewodniczący Stałych Komitetów korzystają z rocznych biletów wolnej jazdy na wszelkich kolejach Państwa.

227.

U s t a w a

z dnia 15 kwietnia 1921 r.

o zmianie artykułów 10 i 12 ustawy Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej (Dz. Pr. z 1918 r. № 19 poz. 56).

Art. 1. Artykuły 10 i 12 ustawy Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej z dnia 7 grudnia 1918 r. (Dz. Pr. № 19, poz. 56) otrzymują brzmienie następujące:

Art. 10. Polska Krajowa Kasa Pożyczkowa: 1) przyjmuje wkłady gotówkowe na rachunki: a) terminowe, b) bezterminowe (a vista) i c) rachunki przekazowe; 2) wydaje: a) przekazy krajowe, b) ustalone osobną ustawą zagraniczne przekazy kasowe.