

- |   |     |
|---|-----|
| 256. Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 30 kwietnia 1921 r. w przedmiocie przedłużenia zapisów na 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> długoterminową wewnętrzną pożyczkę państwową z r. 1920 . . . . .   | 601 |
| 257. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 2 maja 1921 r. w sprawie podwyższenia zawartych w taryfie osobowej i bagażowej opłat za przewóz bagażu, przesyłek nadzwyczajnych oraz czasopism, broszur i książek . . . . .   | 602 |
| 258. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 4 maja 1921 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Kolei Żelaznych w przedmiocie organizacji oddziałów policji państwowej, pełniących służbę na kolejach, na obszarze województw: Warszawskiego, Lubelskiego, Kieleckiego, Łódzkiego i Białostockiego oraz m. st. Warszawy . . . . . | 602 |
| 259. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 6 maja 1921 r. w sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich . . . . .   | 603 |
| 260. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 7 maja 1921 r. w sprawie podwyższenia taryfy przewozowej na liniach Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich dróg żelaznych dojazdowych . . . . .   | 604 |

## 248.

### U s t a w a

z dnia 10 maja 1921 roku

#### **o regulowaniu podatków od spożycia, zużycia, względnie produkcji na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.**

**Art. 1.** Upoważnia się Radę Ministrów do regulowania podatków od spożycia, zużycia, względnie produkcji, w sposób, oznaczony w art. 2 niniejszej ustawy, o ile te podatki zaprowadzone zostały na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej przez b. rządy zaborcze w drodze ustawodawczej, \_

**Art. 2.** Regulacja, wymieniona w art. 1, ma obejmować: 1) zrównanie stawek na całym obszarze Rzeczypospolitej, 2) rozszerzenie ustaw, obowiązujących w poszczególnych dzielnicach, w miarę potrzeby również i na inne dzielnice Rzeczypospolitej, 3) uchylenie obowiązujących w poszczególnych dzielnicach ustaw i rozporządzeń, 4) podwyższanie obecnych stawek do wysokości, odpowiadającej stosunkowi procentowemu podatku z lat 1912—1913 i 1914 do ówczesnej ceny sprzedażnej odnośnego artykułu, oraz odpowiednie podwyższenie grzywien i kar pieniężnych, przewidzianych w odnośnych ustawach.

**Art. 3.** Wprowadzone w życie na mocy niniejszego upoważnienia zmiany w opodatkowaniu winny być przedłożone Sejmowi do zatwierdzenia w przeciągu trzech miesięcy od daty danego rozporządzenia.

**Art. 4.** Przeprowadzenie niniejszej ustawy porucza się Ministrowi Skarbu, zaś na obszarze b. dzielnicy pruskiej — Ministrowi b. Dzielnicy Pruskiej.

**Art. 5.** Niniejsza ustawa wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia i traci moc obowiązującą z dniem 31 grudnia 1921 roku.

Marszałek:  
*Trąpczyński*

Prezydent Ministrów:  
*Witos*

Minister Skarbu:  
*Steczkowski*

Minister b. Dzielnicy Pruskiej:  
*W. Kucharski*

---

## 249.

### U s t a w a

z dnia 10 maja 1921 roku

#### **o ukończeniu budowy kolei Czersk-Liniewo, zaczętej przez b. rząd pruski na Pomorzu.**

**Art. 1.** Upoważnia się Rząd do poczynienia zarządzeń w celu ukończenia zaprojektowanej, jako linii głównej, pierwszorzędnej, zaczętej przez b. rząd pruski, budowy kolei parowej normalno-torowej z Czerska do Liniewa, jako kolei państwowej drugorzędnej, z odpowiednią zmianą projektu pierwotnego, oraz do jej sfinansowania.

**Art. 2.** Upoważnia się Ministra Kolei Żelaznych do oznaczenia stacji i przystanków oraz do oznaczenia terminu otwarcia ruchu.

**Art. 3.** Eksploatacja i ruch pociągów prowadzone będą według ustaw i przepisów, okonywujących na kolejach państwowych.

**Art. 4.** Dalsze wydatki, niezbędne do wykonania robót, należy wstawić do budżetu na rok 1921 i 1922.

**Art. 5.** Wykonanie ustawy [niniejszej] porucza się Ministrowi Kolei Żelaznych.

**Art. 6.** Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Marszałek:  
*Trąpczyński*

Prezydent Ministrów:  
*Witos*

Minister Kolei Żelaznych:  
*Jasiński*