

253.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 25 kwietnia 1921 r.

w przedmiocie ustalenia terminów dla załadowania i wyładowania wagonów 30-tonnowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu, towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu niniejszem zarządzam wprowadzenie z dniem 1 maja r. b. w Taryfie Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. Ust. z 1920 r. № 40 poz. 243 i 244) następujących uzupełnień:

I) Część I. Przepisy Przewozowe.

1) W końcu postanowienia wykonawczego do ustępu 6 art. 63, wprowadzonego rozporządzeniem z dnia 12 maja 1920 r. (Dz. Ust. № 40 poz. 244), dodaje się: „Dla przesyłek, załadowywanych do wagonów 30-tonnowych, termin ustala się na 9 godzin służbowych”.

2) W końcu postanowienia wykonawczego do ustępu 2 art. 80, zmienionego tymże rozporządzeniem z dnia 12 maja 1920 r. (Dz. Ust. № 40 poz. 244) dodaje się: „Dla przesyłek, wyładowywanych z wagonów 30-tonnowych, termin odbioru ustala się na 9 godzin służbowych”.

II) Część II. Wykaz opłat dodatkowych.

W ustępie 7 „Termin wolny od postojowego” (Dz. Ust. 1920 r. № 40 poz. 243) dodaje się punkt w redakcji następującej: „dla przesyłek, załadowywanych lub wyładowywanych z wagonów 30-tonnowych, 9 godzin służbowych”.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. *J. Eberhardt*

254.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 27 kwietnia 1921 r.

w przedmiocie utworzenia Izb skarbowych na obszarze województw: Krakowskiego, Lwowskiego, Stanisławowskiego i Tarnopolskiego.

Na zasadzie art. 3, 14 i 15 ustawy z dnia 31 lipca 1919 r. o tymczasowej organizacji władz i urzędów skarbowych (Dz. Praw P. P. z r. 1919 № 65 poz. 391), art. 7 i 8 ustawy z dnia 8 kwietnia 1919 r. w przedmiocie objęcia przez Ministerstwo Skarbu administracji skarbowej na ziemiach polskich, które wchodziły w skład b. monarchji austro-węgierskiej (Dz. Praw