

## 257.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 2 maja 1921 r.

**w sprawie podwyższenia zawartych w taryfie osobowej i bagażowej opłat za przewóz bagażu, przesyłek nadzwyczajnych oraz czasopism, broszur i książek.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Praw № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz b. Dzielnicy Pruskiej zarządzam co następuje:

Z dniem 1 czerwca 1921 r. podwyższa się o 150% dotychczasowe opłaty, jednostkowe i najniższe, zawarte w rozdziałach: IV (Przewóz bagażu), V (Przewóz przesyłek nadzwyczajnych) i VI (Przewóz czasopism, broszur i książek) części II-ej „Taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowemii polskimi kolejami państwowemii i normalnotorowemii kolejami prywatnemii, zarządzanemii przez Państwo” (Dz. Ust. № 40, poz. 242; № 43, poz. 269; № 47, poz. 293 i № 109, poz. 721 z r. 1920.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*

## 258.

**Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych**

z dnia 4 maja 1921 r.

**wydane w porozumieniu z Ministrem Kolei Żelaznych w przedmiocie organizacji oddziałów policji państwowej, pełniących służbę na kolejach, na obszarze województw: Warszawskiego, Lubelskiego, Kieleckiego, Łódzkiego i Białostockiego oraz m. st. Warszawy.**

Na zasadzie art. 9 ustawy o policji państwowej z dnia 24 lipca 1919 r. (Dz. Pr. P. P. № 61 poz. 363), zarządzam co następuje:

§ 1. Celem zapewnienia bezpieczeństwa publicznego, spokoju i porządku na kolejach wyznacza się specjalne komisariaty i posterunki stałe, tudzież posterunki niestałe, wystawiane w miarę potrzeby przez najbliższe komendy względnie posterunki policyjne.

§ 2. Stosownie do potrzeb i w zależności od warunków lokalnych komisariaty i posterunki stałe na kolejach obejmują określone odcinki kolejowe.

§ 3. Komisariaty i posterunki podlegają służbowo odnośnym komendom powiatowym; w miastach, stanowiących odrębną jednostkę administracyjną—komendom policji tychże miast, w miastach zaś posiadających tylko komisariaty policji—tychże komisariatom.

§ 4. W zakresie bezpieczeństwa i czynności wykonawczych władz państwowych i samorządowych, policja, pełniąca służbę na kolejach, podlega miejscowym władzom administracyjnym państwowym.

§ 5. Celem ujednostajnienia czynności policji na kolejach, oraz nadzoru nad wykonaniem służby policyjnej, wyznacza się przy każdej z oddzielnych okręgowych komend policji urzędnika inspekcyjnego.

§ 6. Szczegółowe obowiązki policji państwowej, pełniącej służbę na kolejach, określi specjalna instrukcja, wydana przez Ministra Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrem Kolei Żelaznych.

§ 7. W wypadkach, wymagających interwencji policji, komisariaty i posterunki na kolejach porozumiewają się między sobą bezpośrednio i wzajemnie okazują sobie jaknajdalej idącą pomoc.

§ 8. Dla zapewnienia sprawności policji na kolejach w zakresie wykrywania przestępstw, komisariaty obejmują określone odcinki kolejowe i prowadzą inwigilację, oraz dochodzenia i śledztwa w wypadkach przestępstw większej wagi, popełnionych na terenach kolejowych, w ścisłym porozumieniu z lokalnymi władzami policyjnymi i kolejowymi.

§ 9. Dyrekcje i inspekcje kolejowe znoszą się bezpośrednio z komendami okręgowymi i powiatowymi, zaś lokalne władze kolejowe z komisariatami i lokalnymi władzami policyjnymi.

§ 10. Z chwilą wejścia w życie niniejszego rozporządzenia traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Spraw wewnętrznych z d. 30 grudnia 1919 r. w przedmiocie organizacji oddziałów policji państwowej, pełniących służbę na kolejach na obszarze województw: Warszawskiego, Lubelskiego, Kieleckiego, Łódzkiego i Białostockiego, wydane w porozumieniu z Ministrem Kolei Żelaznych (Dz. Ust. R. P. № 6 z r. 1920 poz. 42).

§ 11. Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia

Minister Spraw Wewnętrznych:

*L. Skulski*

Minister Kolei Żelaznych:

*Jasiński*

---

259.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 6 maja 1921 r.

**w sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr.