

§ 4. W zakresie bezpieczeństwa i czynności wykonawczych władz państwowych i samorządowych, policja, pełniąca służbę na kolejach, podlega miejscowym władzom administracyjnym państwowym.

§ 5. Celem ujednostajnienia czynności policji na kolejach, oraz nadzoru nad wykonaniem służby policyjnej, wyznacza się przy każdej z oddzielnych okręgowych komend policji urzędnika inspekcyjnego.

§ 6. Szczegółowe obowiązki policji państwowej, pełniącej służbę na kolejach, określi specjalna instrukcja, wydana przez Ministra Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrem Kolei Żelaznych.

§ 7. W wypadkach, wymagających interwencji policji, komisariaty i posterunki na kolejach porozumiewają się między sobą bezpośrednio i wzajemnie okazują sobie jaknajdalej idącą pomoc.

§ 8. Dla zapewnienia sprawności policji na kolejach w zakresie wykrywania przestępstw, komisariaty obejmują określone odcinki kolejowe i prowadzą inwigilację, oraz dochodzenia i śledztwa w wypadkach przestępstw większej wagi, popełnionych na terenach kolejowych, w ścisłym porozumieniu z lokalnymi władzami policyjnymi i kolejowymi.

§ 9. Dyrekcje i inspekcje kolejowe znoszą się bezpośrednio z komendami okręgowymi i powiatowymi, zaś lokalne władze kolejowe z komisariatami i lokalnymi władzami policyjnymi.

§ 10. Z chwilą wejścia w życie niniejszego rozporządzenia traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Spraw wewnętrznych z d. 30 grudnia 1919 r. w przedmiocie organizacji oddziałów policji państwowej, pełniących służbę na kolejach na obszarze województw: Warszawskiego, Lubelskiego, Kieleckiego, Łódzkiego i Białostockiego, wydane w porozumieniu z Ministrem Kolei Żelaznych (Dz. Ust. R. P. № 6 z r. 1920 poz. 42).

§ 11. Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia

Minister Spraw Wewnętrznych:

L. Skulski

Minister Kolei Żelaznych:

Jasiński

259.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 6 maja 1921 r.

w sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr.

z 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Ograniczenie odpowiedzialności kolei w myśl ustępu II, p. 10) rozporządzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich (Dz. Ust. R. P. z 1919 r. № 83, poz. 455), ostatnio przedłużone rozporządzeniem z dnia 25 lutego 1921 r. do końca marca 1921 r. (Dz. Ust. R. P. z 1921 r. № 23, poz. 133), przedłuża się do końca czerwca 1921 roku.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*

260.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 7 maja 1921 r. *

w sprawie podwyższenia taryfy przewozowej na liniach Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Praw № 14, poz. 152), w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Od dnia 15 maja 1921 r. na liniach Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich dróg żelaznych dojazdowych:

- a) taryfa osobowa podwyższa się do 3 mk. 50 fen. w klasie III i do 5 mk. 25 fen. w klasie II-iej od osoby i kilometra,
- b) opłaty za przewóz w pociągach osobowych i osobowo-towarowych: bagażu, rowerów, ptactwa domowego i psów — podwyższa się o 50%.

Minister Kolei Żelaznych:

Jasiński