

266.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 12 maja 1921 r.

w przedmiocie rozciągnięcia na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. Ust. 1920 r. № 40, poz. 243).

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dzien. Praw № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządzam rozciągnięcie z dn. 1 czerwca r. b. na przewozy niżej wymienionemi kolejami wąskotorowymi Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt kolejami normalnotorowymi, ogłoszonej w Dz. Ust. 1920 r. № 40, poz. 243 wraz z zmianami i uzupełnieniami, ogłoszonymi w Dzien. Ust. № 43 z dnia 31 maja 1921 r. poz. 265 oraz z następującemi odstępstwami i wyjątkami:

Wstęp otrzymuje brzmienie następujące:

„Taryfa Ogólna na przewóz towarów, zwłok i zwierząt obowiązuje przy przewozie przesyłek pośpiesznych i zwyczajnych w komunikacji miejscowej następujących kolei wąskotorowych, otwartych dla ruchu prawidłowego:

I. W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej:**A) Koleje wąskotorowe państwowe:**

1. Bialska podlaska,
2. Gosławicka,
3. Kujawskie,
4. Mława-Przasnysz,
5. Nasielsk-Lubicz,
6. Ostrołęcka,
7. Rogów-Rawa-Biała,
8. Wieluńska.

B) Koleje wąskotorowe prywatne:

1. Grójecka,
2. Jabłonna-Wawer-Karczew,
3. Kalisko-Turecka,
4. Łódzkie koleje elektryczne,
5. Marecka,
6. Piotrkowsko-Sulejowska,
7. Wilanowska.

II. W obrębie Dyrekcji kolejowej Radomskiej:**A) Koleje wąskotorowe państwowe:**

1. Bełzec-Budy Dzierżeńskie,
2. Jędrzejów-Bogorja-Iwaniska-Staszów,
3. Łęczna-Bystrzyca,
4. Miechów-Działoszyce,
5. Uściług-Uhnów,
6. Wąwolnica-Opole-Rybaki,
7. Zwierzyniec-Biłgoraj.

III. W obrębie Dyrekcji kolejowej Wileńskiej:**A) Kolej wąskotorowa państwowa:
Nowojelnia-Nowogródek.**

- B) Koleje wąskotorowe prywatne, pozostające pod zarządem państwowym:
Święciańskie.**

IV. W obrębie Dyrekcji kolejowej Lwowskiej:

Koleje wąskotorowe prywatne, pozostające pod zarządem państwowym:

1. Łupków-Cisna,
2. Przeworsk-Dynów.

W Części I „Przepisy Przewozowe”.

Art. 1 otrzymuje brzmienie następujące:

„Niniejsze Przepisy Przewozowe obowiązują na kolejach wąskotorowych wymienionych we Wstępie”.

Art. 3 uzupełnia się Postanowieniem Wykonawczem:

„Brak odpowiedniego taboru uprawnia kolej do odmówienia przewozu”.

W art. 45 Postanowienie Wykonawcze uzupełnia się ustępem:

„W razie braku wagonów krytych przewóz zwłok, za zgodą nadawcy oraz miejscowej władzy administracyjnej, może być dokonany w wagonie niekrytym”.

Art. 53 uzupełnia się ustępem:

„Wykaz kolei wąskotorowych, dokonywujących przewozu w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnymi winien być podany w taryfie”.

Do art. 53 wprowadza się Postanowienie Wykonawcze:

„Czasowo przewóz towarów kolejami wąskotorowymi dokonywany jest tylko w komunikacji wewnętrznej każdej kolei”.

W art. 54 p. II—C) Postanowienia Wykonawcze uzupełnia się słowami:

„względnie odnośny zarząd kolejowy”.

Art. 55 uzupełnia się Postanowieniem Wykonawczem:

„Na kolejach, nie włączonych do komunikacji bezpośredniej, mogą pozostać w użyciu listy przewozowe dawniejsze, odmienne od wzoru podanego w załączniku C”.

W art. 56 ust. 2 uzupełnia się zdaniem:

„W komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi na ładunki wagonowe do 15,000 kgr. wagi sporządza się jeden list przewozowy”.

W art. 72 ust. 1 zamienia się następującym:

„Przy przewozach w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi nadawca przesyłki może na kolejach, wyszczególnionych w taryfie, obciążyć ją zaliczeniem do wysokości wartości przesyłki”.

Do art. 72 dodaje się Postanowienie Wykonawcze:

„Czasowo, do chwili ustalenia komunikacji bezpośredniej pomiędzy normalno a wąskotorowymi kolejami, zaliczenia nie są dopuszczalne”.

W art. 75 p. 1 zamienia się następującym:

„Termin dostawy przesyłki nie może przekraczać następujących norm maksymalnych:

- 1) na przyjęcie przesyłki do przewozu—2 doby,
- 2) na czynności zdawczo odbiorcze przy przejściu z kolei wąskotorowych na normalne i odwrotnie—2 doby;

- 3) na przewóz:
- dla przesyłek pospiesznych — na każde rozpoczęte 100 klm. odległości taryfowej—1 doba,
 - dla przesyłek zwyczajnych na każde rozpoczęte 50 klm. odległości taryfowej—1 doba.

Post. Wyk. Czasowo, na okres wojny, normy powyższe zmniejszają się do połowy, t. j. dla przesyłek pospiesznych — jedna doba na każde rozpoczęte 50 klm., a dla przesyłek zwyczajnych — jedna doba na każde rozpoczęte 25 klm.”.

Art. 92 i 93 zawieszają się.

Art. 94 otrzymuje brzmienie następujące:

- „1. W razie przekroczenia terminu dostawy kolej winna jest uiścić odszkodowanie za udowodnioną stratę, do wysokości przewoźnego.
 2. Jeżeli wskutek przekroczenia terminu dostawy szkoda nie powstała lub też nie została udowodniona, kolej winna uiścić za każdy dzień przekroczenia terminu dostawy 5⁰/₀ przewoźnego, nie wyżej jednak nad 50⁰/₀ sumy przewoźnego”.
- W ustępie 3-m skreśla się zdanie drugie.

W części II „Postanowienia Taryfowe“.

Punkt 2 zmienia się w sposób następujący:

„W zależności od wagi przesyłki w komunikacji miejscowej kolei wąskotorowych dzielią się na przesyłki drobne — o wadze mniej niż 2500 kgr., półwagonowe — o wadze 2500 kgr. i więcej, oraz całowagonowe—o wadze 5000 i więcej kilogramów”.

W punktach 14, 15, 17, 18, 22 i 54-ym minimalna norma wagi—5000 kgr. zastępuje się normą 2500 kgr., a 10000 kgr.—5000 kgr.

W punkcie 21 ustęp a) zmienia się, jak następuje:

„Przesyłki zawierające przedmioty dłuższe niż 4 mtr. lub też przedmioty, ważące w jednej sztuce więcej niż 100 kgr.”.

Tytuł rozdziału XIII zmienia się w sposób następujący:

„XIII Przedmioty długości ponad 4 m”.

Odpowiednio w pp. 55, 56 i 57 wskazaną długość „ponad 7 m.”, zmienia się na „ponad 4 m.”.

W punkcie 68 ustęp pierwszy otrzymuje brzmienie następujące:

„Przewoźne za towary, przewoźne luzem, t. j. bez opakowania lub bez wskazania ilości sztuk i bez należytego cechowania i numerowania każdej sztuki, oblicza się przy wszelkiej wadze, najmniej za 5000 kgr., a przy przewozie w wagonach o mniejszej ładowności niż 5000 kgr. za całkowitą ładowność wagonu”.

W punkcie 75 ustęp b) ma brzmień jak następuje:

„b) Za ciecze (płyny): Za wagę rzeczywistą załadowanego towaru najmniej jednak za 5000 kgr. od wagonu według odpowiedniej dla załadowanego towaru taryfy. Przy przewozie w wagonach o mniejszej ładowności niż 5000 kgr. przewoźne oblicza się za ładowność wagonu”.

W punkcie 76 wskazana norma 100.000 kgr. zmienia się na 50.000 kgr.

W „Wykazie opłat dodatkowych”.

W punkcie 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i za zajęcie torów” wysokość opłat zmienia się w sposób następujący:

w ust. I — za każdą godzinę	pierwszej doby	6 mk.
„ „ „	drugiej „	10 „
„ „ „	trzeciej i następnych	15 „
w ust. II — za każdą godzinę	pierwszej doby	10 „
„ „ „	drugiej „	15 „
„ „ „	trzeciej i następnych	20 „

W części III Nomenklatura i klasyfikacja towarów.

W nomenklaturze i klasyfikacji tytuły rubryk, przeznaczonych do oznaczenia klas taryfowych, zamienia się poniższymi:

K l a s a taryfy dla przesyłek		
drobnych	półwagonowych	wagonowych
za wagę rzeczywistą przesyłki.	za wagę rzeczywistą nie mniej jednak niż	
	za 2500 kg.	za 5000 kg. wzgl. za ładowność wagonu.

W części IV „Schematy taryfowe i tablice opłat przewozowych”.

Dział A otrzymuje redakcję następującą:

Schematy opłat taryfowych.

Przewoźne za każde 100 kg. i każdy kilometr oblicza się wedle stawek następujących:

w klasie przesyłek	pospiesznych	po 200 fenigów
„ „	zwyczajnych klasy I i II	150 „
„ „	zwyczajnych klasy III, IV i V.	80 „
„ „	zwyczajnych klasy VI i VII	30 „

Oprócz opłat powyższych pobiera się przy przewozie stałą opłatę stacyjną w wysokości 2 mk. od każdych 100 kg.

Dział B zmienia się w sposób następujący:

DZIAŁ B.
TABLICE OPŁAT PRZEWOZOWYCH.

Za odległość kilometrów	OPŁATY W FENIGACH ZA 100 KILOGRAMÓW						
	Klasa przesyłek pocztowych	Klasy przesyłek zwyczajnych					
		I	II	III	IV	V	VI
1—10	2200	1700		1000			500
11	2400	1850		1080			530
12	2600	2000		1160			560
13	2800	2150		1240			590
14	3000	2300		1320			620
15	3200	2450		1400			650
16	3400	2600		1480			680
17	3600	2750		1560			710
18	3800	2900		1640			740
19	4000	3050		1720			770
20	4200	3200		1800			800
21	4400	3350		1880			830
22	4600	3500		1960			860
23	4800	3650		2040			890
24	5000	3800		2120			920
25	5200	3950		2200			950
26	5400	4100		2280			980
27	5600	4250		2360			1010
28	5800	4400		2440			1040
29	6000	4550		2520			1070
30	6200	4700		2600			1100
31	6400	4850		2680			1130
32	6600	5000		2760			1160
33	6800	5150		2840			1190
34	7000	5300		2920			1220
35	7200	5450		3000			1250
36	7400	5600		3080			1280
37	7600	5750		3160			1310
38	7800	5900		3240			1340
39	8000	6050		3320			1370
40	8200	6200		3400			1400
41	8400	6350		3480			1430
42	8600	6500		3560			1460
43	8800	6650		3640			1490
44	9000	6800		3720			1520
45	9200	6950		3800			1550
46	9400	7100		3880			1580
47	9600	7250		3960			1610
48	9800	7400		4040			1640
49	10000	7550		4120			1670
50	10200	7700		4200			1700
51	10400	7850		4280			1730
52	10600	8000		4360			1760
53	10800	8150		4440			1790
54	11000	8300		4520			1820
55	11200	8450		4600			1850

Za odległość kilometrów	OPŁATY W FENIGACH ZA 100 KILOGRAMÓW						
	Klasa przesyłek pocztowych	Klasy przesyłek zwyczajnych					
		I	II	III	IV	V	VI
56	11400	8600		4680		1880	
57	11600	8750		4760		1910	
58	11800	8900		4840		1940	
59	12000	9050		4920		1970	
60	12200	9200		5000		2000	
61	12400	9350		5080		2030	
62	12600	9500		5160		2060	
63	12800	9650		5240		2090	
64	13000	9800		5320		2120	
65	13200	9950		5400		2150	
66	13400	10100		5480		2180	
67	13600	10250		5560		2210	
68	13800	10400		5640		2240	
69	14000	10550		5720		2270	
70	14200	10700		5800		2300	
71	14400	10850		5880		2330	
72	14600	11000		5960		2360	
73	14800	11150		6040		2390	
74	15000	11300		6120		2420	
75	15200	11450		6200		2450	
76	15400	11600		6280		2480	
77	15600	11750		6360		2510	
78	15800	11900		6440		2540	
79	16000	12050		6520		2570	
80	16200	12200		6600		2600	
81	16400	12350		6680		2630	
82	16600	12500		6760		2660	
83	16800	12650		6840		2690	
84	17000	12800		6920		2720	
85	17200	12950		7000		2750	
86	17400	13100		7080		2780	
87	17600	13250		7160		2810	
88	17800	13400		7240		2840	
89	18000	13550		7320		2870	
90	18200	13700		7400		2900	
91	18400	13850		7480		2930	
92	18600	14000		7560		2960	
93	18800	14150		7640		2990	
94	19000	14300		7720		3020	
95	19200	14450		7800		3050	
96	19400	14600		7880		3080	
97	19600	14760		7960		3110	
98	19800	14900		8040		3140	
99	20000	15050		8120		3170	
100	20200	15200		8200		3200	

Z chwilą wprowadzenia w życie niniejszego rozporządzenia traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z d. 16 października 1920 r. ogłoszone w Dzienniku Ustaw z 1920 r. № 100, poz. 664.

Minister Kolei Żelaznych: *Jasiński*