

b. zaboru rosyjskiego, a na obszarze b. zaboru austriackiego postanowienia § 4 ustawy o opodatkowaniu wódki z dn. 20/6 1888 austr. Dz. Ust. № 95, zmienionej austr. cesarskim rozporządzeniem z dnia 17 lipca 1899 r. austr. Dz. Ust. № 120.

Prezydent Ministrów:

Witos

Minister Skarbu:

Steczkowski

308.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 6 maja 1921 r.

w sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i austriackich.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalenia taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. z 1919 r. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Ograniczenie odpowiedzialności kolei po myśli ustępu II p. 10) rozporządzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i austriackich (Dz. Ust. R. P. z 1919 r. № 83, poz. 456), ostatnio przedłużone rozporządzeniem z dnia 20 stycznia 1921 r. do końca marca 1921 r. (Dz. Ust. R. P. z 1921 r. № 10, poz. 60), przedłuża się do końca czerwca 1921 roku.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. J. Eberhardt

309.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 29 maja 1921 r.

w sprawie stosowania rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 marca 1921 r. o zaokrągleniu należności pobieranych według taryfy osobowej, bagażowej i towarowej (Dz. Ust. Nr. 31, poz. 188) na kolejach wąskotorowych państwowych oraz na niektórych kolejach wąskotorowych prywatnych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu