

b. zaboru rosyjskiego, a na obszarze b. zaboru austriackiego postanowienia § 4 ustawy o opodatkowaniu wódki z dn. 20/6 1888 austr. Dz. Ust. № 95, zmienionej austr. cesarskim rozporządzeniem z dnia 17 lipca 1899 r. austr. Dz. Ust. № 120.

Prezydent Ministrów:

Witos

Minister Skarbu:

Steczkowski

308.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 6 maja 1921 r.

w sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i austriackich.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalenia taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. z 1919 r. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Ograniczenie odpowiedzialności kolei po myśli ustępu II p. 10) rozporządzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i austriackich (Dz. Ust. R. P. z 1919 r. № 83, poz. 456), ostatnio przedłużone rozporządzeniem z dnia 20 stycznia 1921 r. do końca marca 1921 r. (Dz. Ust. R. P. z 1921 r. № 10, poz. 60), przedłuża się do końca czerwca 1921 roku.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. J. Eberhardt

309.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 29 maja 1921 r.

w sprawie stosowania rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 marca 1921 r. o zaokrągleniu należności pobieranych według taryfy osobowej, bagażowej i towarowej (Dz. Ust. Nr. 31, poz. 188) na kolejach wąskotorowych państwowych oraz na niektórych kolejach wąskotorowych prywatnych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu

i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. z r. 1919 Nr. 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu—zarządzam co następuje:

Od dnia 1 czerwca 1921 roku rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 15 marca b. r. w sprawie zaokrąglenia należności pobieranych według taryfy osobowej i bagażowej oraz towarowej (Dz. Ustaw Nr. 31, poz. 188) ma być stosowane również na kolejach wąskotorowych państwowych lub znajdujących się pod zarządem państwowym oraz na następujących kolejach wąskotorowych prywatnych:

1. Akcyjnego Towarzystwa Warszawskich dróg żelaznych dojazdowych;
2. Towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w b. Królestwie Polskiem;
3. Towarzystwa akcyjnego drogi żelaznej podjazdowej wąskotorowej Piotrków—Sulejów;
4. Związku komunalnego Kaliskiego;
5. Towarzystwa łódzkich wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych.

Minister Kolei Żelaznych:

Jasiński

310.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 30 maja 1921 roku

w sprawie przesunięcia terminu podwyższenia opłat komisowego i wprowadzenia niektórych zmian w dziale b) „Przepisów o kolejowych ajencjach celnych” (Dz. Ust. № 12 z 1920 r. poz. 67 i № 31 z 1921 r. poz. 186).

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu, towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. z 1919 r. № 14, poz. 152), w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządzam co następuje: Ustanowiony w rozporządzeniu z dnia 30 kwietnia 1921 r. (Dz. Ust. № 41 z 1921 r. poz. 255) termin podwyższenia opłat komisowego i wprowadzenia niektórych zmian w dziale b) „Przepisów o kolejowych ajencjach celnych” (Dz. Ust. № 12 z 1920 r. poz. 67 i № 31 z 1921 r. poz. 186) przenosi się z dnia 15 maja r. b. na dzień 1 czerwca r. b.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*