

i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. z r. 1919 Nr. 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu—zarządzam co następuje:

Od dnia 1 czerwca 1921 roku rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 15 marca b. r. w sprawie zaokrąglenia należności pobieranych według taryfy osobowej i bagażowej oraz towarowej (Dz. Ustaw Nr. 31, poz. 188) ma być stosowane również na kolejach wąskotorowych państwowych lub znajdujących się pod zarządem państwowym oraz na następujących kolejach wąskotorowych prywatnych:

1. Akcyjnego Towarzystwa Warszawskich dróg żelaznych dojazdowych;
2. Towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w b. Królestwie Polskiem;
3. Towarzystwa akcyjnego drogi żelaznej podjazdowej wąskotorowej Piotrków—Sulejów;
4. Związku komunalnego Kaliskiego;
5. Towarzystwa łódzkich wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych.

Minister Kolei Żelaznych:

*Jasiński*

### 310.

#### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 30 maja 1921 roku

**w sprawie przesunięcia terminu podwyższenia opłat komisowego i wprowadzenia niektórych zmian w dziale b) „Przepisów o kolejowych ajencjach celnych” (Dz. Ust. № 12 z 1920 r. poz. 67 i № 31 z 1921 r. poz. 186).**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu, towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. z 1919 r. № 14, poz. 152), w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządzam co następuje: Ustanowiony w rozporządzeniu z dnia 30 kwietnia 1921 r. (Dz. Ust. № 41 z 1921 r. poz. 255) termin podwyższenia opłat komisowego i wprowadzenia niektórych zmian w dziale b) „Przepisów o kolejowych ajencjach celnych” (Dz. Ust. № 12 z 1920 r. poz. 67 i № 31 z 1921 r. poz. 186) przenosi się z dnia 15 maja r. b. na dzień 1 czerwca r. b.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*