

## 329.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 10 czerwca 1921 roku

**w sprawie zmian w przepisach o kolejności przyjmowania ładunków, nadawanych do wysyłania, oraz o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności (Dz. Ust. 1920 r. № 56 poz. 350, № 97 poz. 644, № 106 poz. 702, 1921 r., № 10 poz. 59, № 27 poz. 159 i № 38 poz. 233).**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu M-wi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu wprowadza się niżej wskazane zmiany do przepisów o kolejności przyjmowania ładunków, nadawanych do wysyłania, oraz o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności, wynikające z mocy rozporządzenia Ministra Apropowizacji z dnia 5 kwietnia 1921 r. (Dz. Ust. 1921 r. № 36 poz. 218) (Dz. Ust. 1920 r. № 56 poz. 350, № 97 poz. 644, № 106 poz. 702 oraz 1921 r. № 10 poz. 59, № 27 poz. 159 i № 38 poz. 233).

1. Pozycja 5a) Listy kolejności otrzymuje brzmienie następujące:

„5a) Ładunki rządowe i prywatne, nadawane za listami przewozowymi Ministerstwa Apropowizacji:

- 1) przetwory ziemniaczane, jako to: krochmal, płatki ziemniaczane, suszonka i inne, z wyjątkiem syropu ziemniaczanego;
- 2) cukier i sól;
- 3) nafta, parafina i świece”;
- 4) tekst dotychczasowego punktu 6).

2. W pozycji 5b) Listy kolejności punkty 1) 2) 3) otrzymują numerację 2) 3) 4), przed nimi zaś umieszcza się nowy punkt 1) o brzmieniu następującem:

„1) żyto, pszenica, jęczmień, owies, bobik, fasola, groch, peluszką, gryka, proso, soczewica, kukurydza i przetwory tych ziemiopłodów”.

3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*

## 330.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 11 czerwca 1921 r.

**w przedmiocie uzupełnienia rozporządzenia z dnia 12 maja 1921 r. o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu z dnia 12 maja r. b. w przedmiocie rozciągnięcia na przewozy kolejami wąskotorowymi Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dzien. Ustaw z 1921 r. № 43, poz. 266), w „Wykazie opłat dodatkowych”, punkt 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i za zajęcie torów”, uzupełnia się przez dodanie uwagi następującej:

„Uwaga 3. Powyższe normy opłat postojowego stosuje się do wagonów o ładowności poniżej 10 ton. Za przetrzymanie wagonów o ładowności 10 i więcej ton stosuje się opłaty, przewidziane w Taryfie Ogólnej na przewóz towarów kolejami normalnotorowymi (Dziennik Ustaw 1921 r. № 43, poz. 265)”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1921 roku.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*

### 331.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 13 czerwca 1921 r.

**w przedmiocie zmian i uzupełnień Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Praw № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam wprowadzenie z dniem 1 lipca r. b. następującej zmiany Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, ogłoszonej w № 40 Dz. Ust. z roku 1920, poz. 243, a uzupełnionej rozporządzeniem z dnia 17 października 1920 r. (Dz. Ust. № 99 poz. 663):

**W części VI. Taryfa stacyjna na przewóz nafty i jej pochodnych.**

Taryfa specjalna № 1. (Dz. Ust. № 99 z roku 1920, poz. 663), ulega zmianie następującej:

„Część VI. Taryfa stacyjna na przewóz ropy naftowej i jej pochodnych.

**Taryfa specjalna № 1.**

A. Opłaty za przewóz kolejami państwowymi całowagonowych przesyłek zwyczajnych ropy naftowej w beczkach lub cysternach, pomiędzy niżej wymienionymi stacjami (z kopalni do rafinerji), oblicza się według tablicy następującej, za wagę rzeczywistą przesyłki, nie mniej jednak niż za 10.000 kg. od listu przewozowego i wagonu: