

348.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 18 czerwca 1921 roku

w przedmiocie przedłużenia zapisów na 5^o/_o długoterminową wewnętrzną pożyczkę państwową z r. 1920.

Na zasadzie art. 1 i 10 ustawy z dnia 27 lutego 1920 r. w przedmiocie wypuszczenia 5^o/_o długoterminowej wewnętrznej pożyczki państwowej z r. 1920 (Dz. Ust. R. P. № 25, poz. 152) zarządzam co następuje:

§ 1 § 1 rozporządzenia z dnia 8 lutego 1921 r. (Dz. Ust. R. P. № 23, poz. 130) zamiast brzmienia, nadanego mu § 1 rozporządzenia z dnia 30 kwietnia 1921 r. w przedmiocie przedłużenia zapisów na 5^o/_o długoterminową pożyczkę państwową z r. 1920 (Dz. Ust. R. P. № 41, poz. 256), otrzymuje następujące brzmienie:

„Zapisy na 5^o/_o długoterminową wewnętrzną pożyczkę państwową z r. 1920 przeałuża się do dnia 31 lipca 1921 roku”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu:

Steczkowski

349.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 18 czerwca 1921 r.

w przedmiocie podwyższenia taryfy osobowej

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Praw № 14, poz. 152), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz b. Dzielnicy Pruskiej zarządzam co następuje:

§ 1. Z dniem 1 lipca 1921 r. podwyższa się o 50^o/_o opłaty za przewóz osób, zawarte w artykule 16, części I i w rozdziałach I i VII części II, obowiązującej od 1 czerwca 1920 r. „Taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowemi kolejami państwowemi i normalnotorowemi kolejami prywatnemi, zarządzanemi przez Państwo” wraz ze wszelkimi późniejszymi zmianami i uzupełnieniami (Dz. Ustaw № 40, poz. 242, № 43, poz. 269, № 47, poz. 293, № 60, poz. 378 i 379 i № 109, poz. 721, № 25 z 1921, poz. 140 i № 31, z 1921, poz. 188), a o 150^o/_o wyszczególnione w rozdziale II, części II, tejsze taryfy ceny biletów peronowych.

§ 2. Znosi się dotychczasowy sposób obliczania ceny biletu na odległość do 50 km. (za rzeczywistą ich ilość) a od 51 do 100 km. (strefami po 5 km., licząc za pełne strefy), a wprowadza obliczania przy wszelkich odległościach strefami po 10 km., licząc za pełne strefy.

We wspomnianej taryfie, części II, rozdział I, należy zatem wykreślić słowa: „na odległość do 50 km. — kilometrycznie, od 51 do 100 kilometrów —strefami po 5 km., a ponad 100 kilometrów”.