

348.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 18 czerwca 1921 roku

w przedmiocie przedłużenia zapisów na 5^o/o długoterminową wewnętrzną pożyczkę państwową z r. 1920.

Na zasadzie art. 1 i 10 ustawy z dnia 27 lutego 1920 r. w przedmiocie wypuszczenia 5^o/o długoterminowej wewnętrznej pożyczki państwowej z r. 1920 (Dz. Ust. R. P. № 25, poz. 152) zarządzam co następuje:

§ 1 § 1 rozporządzenia z dnia 8 lutego 1921 r. (Dz. Ust. R. P. № 23, poz. 130) zamiast brzmienia, nadanego mu § 1 rozporządzenia z dnia 30 kwietnia 1921 r. w przedmiocie przedłużenia zapisów na 5^o/o długoterminową pożyczkę państwową z r. 1920 (Dz. Ust. R. P. № 41, poz. 256), otrzymuje następujące brzmienie:

„Zapisy na 5^o/o długoterminową wewnętrzną pożyczkę państwową z r. 1920 przeałuża się do dnia 31 lipca 1921 roku”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu:

Steczkowski

349.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 18 czerwca 1921 r.

w przedmiocie podwyższenia taryfy osobowej

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Praw № 14, poz. 152), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz b. Dzielnicy Pruskiej zarządzam co następuje:

§ 1. Z dniem 1 lipca 1921 r. podwyższa się o 50^o/o opłaty za przewóz osób, zawarte w artykule 16, części I i w rozdziałach I i VII części II, obowiązującej od 1 czerwca 1920 r. „Taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowemi kolejami państwowemi i normalnotorowemi kolejami prywatnemi, zarządzanemi przez Państwo” wraz ze wszelkimi późniejszymi zmianami i uzupełnieniami (Dz. Ustaw № 40, poz. 242, № 43, poz. 269, № 47, poz. 293, № 60, poz. 378 i 379 i № 109, poz. 721, № 25 z 1921, poz. 140 i № 31, z 1921, poz. 188), a o 150^o/o wyszczególnione w rozdziale II, części II, tejsze taryfy ceny biletów peronowych.

§ 2. Znosi się dotychczasowy sposób obliczania ceny biletu na odległość do 50 km. (za rzeczywistą ich ilość) a od 51 do 100 km. (strefami po 5 km., licząc za pełne strefy), a wprowadza obliczania przy wszelkich odległościach strefami po 10 km., licząc za pełne strefy.

We wspomnianej taryfie, części II, rozdział I, należy zatem wykreślić słowa: „na odległość do 50 km. — kilometrycznie, od 51 do 100 kilometrów —strefami po 5 km., a ponad 100 kilometrów”.

§ 3. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 marca 1921 w sprawie zaokrąglania należności, pobieranych według taryfy osobowej i bagażowej oraz towarowej (Dz. Ustaw № 31, poz. 188) uchyla się, a wprowadza się zaokrąglanie cen wszystkich biletów podzielných przez pół do pełnych parzystych marek wżwyż zaś biletów innych do pełnych, choćby nieparzystych marek wżwyż.

We wspomnianej taryfie, część II, rozdział 1, punkt 7 należy zatem po słowie „całych” wstawić „— podzielných przez pół” słowa „10 fenigów” zastąpić słowami „pełnych marek parzystych” i słowa „5 fenigów” słowami „pełnych marek”.

Minister Kolei Żelaznych:

Jasiński

350.

Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej

z dnia 23 czerwca 1921 r.

w przedmiocie zmiany art. 4 rozporządzenia z dnia 29 grudnia 1919 r. w sprawie zmiany terytorjum okręgu Zakładu ubezpieczenia robotników od wypadków we Lwowie, oraz w sprawie przekazania temuż Zakładowi tymczasowo wykonywania ubezpieczenia górników w b. zaborze austriackim.

Na podstawie art. 29 dekretu z dnia 3 stycznia 1918 r. Dz. P. № 1 § 64 ustawy z dnia 28 grudnia 1887 r. o ubezpieczeniu robotników od wypadków (dz. u. p. № 1 z 1888 r.) oraz § 19 ustawy z dnia 30 grudnia 1917 r. o ubezpieczeniu od wypadków robotników górniczych (dz. u. p. № 523) postanawia się co następuje:

§ 1. Zdanie drugie art. 4 rozporządzenia z dnia 29 grudnia 1919 r. w sprawie zmiany terytorjum okręgu zakładu ubezpieczenia robotników od wypadków we Lwowie, oraz w sprawie przekazania temuż zakładowi tymczasowo wykonywania ubezpieczenia górników w b. zaborze austriackim (Dz. U. R. P. № 6 za 1920 r. poz. 41), począwszy od słów: „Tatyfa opłat”... do końca tegoż artykułu skreśla się.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem ogłoszenia.

Minister Pracy i Opieki Społecznej:

Darowski

Wydrukowano w Drukarni Państwowej
z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

14257 P

Konto czekowe Pocz. Kasy Oszczędności 30130.

Cena 16 mk.

Reklamacje, dotyczące się nieotrzymania poszczególnych numerów Dziennika Ustaw, winny być kierowane do miejscowych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.