

## 381.

**Rozporządzenie Ministra Robót Publicznych**

z dnia 21 czerwca 1921 r.

**w przedmiocie częściowej zmiany rozporządzenia Ministra Robót Publicznych z dnia 8 czerwca 1920 r. o organizacji Zarządu rzek żeglownych.**

Na mocy art. 3 ustawy z dnia 29 kwietnia 1919 r. o organizacji i zakresie działania Ministerstwa Robót Publicznych (Dz. Pr. № 39 poz. 283) zarządzam w porozumieniu z Ministrem b. Dzielnicy Pruskiej co następuje:

**§ 1.** Art. 2 rozporządzenia Ministra Robót Publicznych z dnia 8 czerwca 1920 r. (Dz. Ust. № 50 poz. 308) uzupełnia się przez dodanie po punkcie 2 punktu 3 następującej treści:

„3) Zarząd i konserwacja istniejących już obwałowań na rzekach, wymienionych w art. 3 niniejszego rozporządzenia — względnie nadzór, o ile zarząd i konserwację wykonują istniejące już spółki wodne i związki wałowe; projektowanie i budowa nowych wałów w dolinach tych rzek względnie zatwierdzanie projektów i nadzór, o ile roboty te wykonywać będą spółki wodne i związki wałowe.

Roboty meljoracyjne w dolinie rzek obwałowanych tudzież konserwacja i zarząd wykonanych już budowli meljoracyjnych pozostaje nadal w zarządzie Okręgowych Dyrekcji Robót Publicznych przy współdziałaniu odnośnych spółek wodnych i związków wałowych”.

**§ 2.** Art. 3 i 4 wymienionego w § 1 rozporządzenia otrzymują następujące brzmienie:

„Art. 3. Działalność Generalnej Dyrekcji regulacji rzek żeglownych obejmuje następujące przestrzenie rzek:

- a) Wisłę od zbiegu Małej Wisły i Przemszy w całej długości znajdującej się w administracji Państwa Polskiego;
- b) dopływy Wisły:
  - 1) Przemszę od zbiegu Białej i Czarnej Przemszy pod Niwką do jej ujścia do Wisły;
  - 2) Dunajec od mostu drogowego w Zgłobicach do ujścia do Wisły;
  - 3) Nidę od połączenia z Czarną Nidą do jej ujścia do Wisły;
  - 4) San od ujścia Wiaru do ujścia do Wisły;
  - 5) Wieprz od ujścia Bystrzycy do ujścia do Wisły;
  - 6) Pilicę od połączenia z Wolborką pod Tomaszowem do jej ujścia do Wisły;
  - 7) Bug od ujścia Raty do połączenia z Narwią i Bug-Narew do jego ujścia do Wisły;
  - 8) Narew do ujścia Supraśli do połączenia z Bugiem;
  - 9) Biebrzę od połączenia z kanałem Augustowskim do ujścia do Narwi;
- c) następujące rzeki na obszarze województw nowogródzkiego, poleskiego i wołyńskiego oraz powiatów białowieskiego, grodzieńskiego i wołkowyskiego województwa białostockiego:
  - 1) Muchawiec od jego ujścia do Bugu do połączenia z kanałem Królewskim;
  - 2) Pinę od śluzy końcowej na kanale Królewskim w Pińsku aż do ujścia do Jasiołdy;
  - 3) Jasiołdę od jej ujścia do Prypeci aż do połączenia z kanałem Ogińskiego;

- 4) Prypeć od ujścia rzeki Turyi aż do granicy Państwa przy ujściu Stuczcy;
- 5) dolny bieg Stochodu od ujścia rzeki Hrywki do ujścia do Prypeci;
- 6) dolny bieg Styru od mostu kolei żelaznej z Kowla do Sarn aż do jego ujścia do Prypeci;
- 7) dolny bieg Horynia od mostu kolei żelaznej pod Rudnią do jego ujścia do Prypeci;
- 8) Szczarę od połączenia z kanałem Ogińskiego do ujścia do Niemna;
- 9) Niemen od ujścia Szczary aż do granicy Państwa z Litwą;
- d) kanały żeglowne:
  - 1) Augustowski od śluzy w Dębowem na połączeniu z Biebrzą wraz ze skanalizowaną częścią Czarnej Hańczy i kanałem od tej rzeki do Niemna pod Niemnowem;
  - 2) Królewski między Muchawcem a Piną pod Pińskiem;
  - 3) Ogińskiego między Jasioldą a Szczarą”.

Rzeki wymienione w punktach 2), 3) i 4) uchylonego artykułu 3 rozporządzenia Ministra Robót Publicznych z 8 czerwca 1920 r. (Dz. Ust. № 50 poz. 308) a mianowicie: Dunajec powyżej Zgłobic, Wisłoka, tudzież San powyżej Wiaru przechodzą pod zarząd właściwych Okręgowych Dyrekcji Robót Publicznych.

„Art. 4. Utrzymanie drogi żeglownej, opracowywanie szczegółowych projektów uregulowania rzek wymienionych w § 3 niniejszego rozporządzenia, tudzież ich ewentualnego systematycznego obwałowania, wykonanie odnośnych robót i konserwacja wykonanych już budowli regulacyjnych i obwałowań, oraz inspekcję żeglugi i spławu na tych rzekach i kanałach żeglownych, wreszcie służbę hydrograficzną i w ogólności całą administrację wodną obejmującą cztery dyrekcje okręgowe regulacji rzek żeglownych a mianowicie:

- 1) dyrekcja okręgu regulacji rzek żeglownych w Krakowie obejmuje górny odcinek Wisły od ujścia Przemszy do ujścia Kamiennej, następnie Przemszę, Dunajec, San i Nidę na odcinkach podanych w § 3 lit b, poz. 1, 2, 3 i 4 niniejszego rozporządzenia;
- 2) dyrekcja okręgu regulacji rzek żeglownych w Warszawie obejmuje środkowy odcinek Wisły do ujścia Skrwy północnej, tudzież Wieprz i Pilicę w granicach określonych w § 3 lit. b poz. 5 i 6 niniejszego rozporządzenia, wreszcie Bug Narew od połączenia się Bugu z Narwią, aż do ujścia do Wisły;
- 3) dyrekcja okręgu regulacji rzek żeglownych w Toruniu obejmuje dolny odcinek Wisły od ujścia Skrwy północnej;
- 4) dyrekcja dróg wodnych w Brześciu nad Bugiem obejmuje Bug, Narew, Biebrzę w granicach określonych w § 3 lit. b poz. 7, 8 i 9, dalej rzeki określone w § 3 lit. c poz. 1 do 9, wreszcie kanały żeglowne określone w § 3 lit. d poz. 1 — 3 niniejszego rozporządzenia”.

§ 3. Aż do dalszego zarządzenia będą czynne następujące zarządy rzek:

- 1) W okręgu Dyrekcji Krakowskiej:
  - a) zarząd Wisły w Krakowie, który obejmie odcinek Wisły od ujścia Przemszy do ujścia Raby, tudzież Przemszę;
  - b) zarząd Wisły w Szczucinie, który obejmie odcinek Wisły od ujścia Raby do ujścia Wisłoki, Dunajec dolny od Zgłobic do ujścia i Nide;

- c) zarząd Wisły w Sandomierzu, który obejmie odcinek Wisły od ujścia Wisłoki do ujścia Kamiennej i dolny odcinek Sanu od ujścia Bukowy do ujścia do Wisły;
- d) zarząd Sanu w Jarosławiu, który obejmie odcinek Sanu od ujścia Wiaru do ujścia Bukowej.
- 2) W okręgu Dyrekcji Warszawskiej:
  - a) zarząd Wisły w Puławach, który obejmie odcinek Wisły od ujścia Kamiennej do ujścia Pilicy, Wieprz od ujścia Bystrzycy do ujścia do Wisły i Pilicę od ujścia Wolborki pod Tomaszowem do ujścia do Wisły;
  - b) zarząd Wisły w Warszawie, który obejmie odcinek Wisły od ujścia Pilicy do ujścia Bug-Narwi i Bug-Narew od ujścia w górę, aż do połączenia się Bugu z Narwią.
  - c) zarząd Wisły w Płocku, który obejmie odcinek Wisły od ujścia Bug-Narwi do ujścia Skrwy północnej.
- 3) W okręgu Dyrekcji Toruńskiej: ilość zarządów ustaloną będzie w porozumieniu z Ministerstwem b. Dzielnicy Pruskiej.
- 4) W okręgu Dyrekcji dróg wodnych w Brześciu n/B.
  - a) zarząd Narwi w Pułtusku, który obejmie odcinek Narwi od ujścia Supraśli do połączenia Narwi z Bugiem;
  - b) zarząd kanału Augustowskiego w Augustowie, który obejmie wymieniony kanał od śluzy w Dębowie aż do śluzy w Niemnowie nad Niemnem, oraz Biebrzę od śluzy w Dębowie do ujścia do Narwi;
  - c) zarząd Bugu w Wyszku, który obejmie odcinek Bugu od ujścia Muchawca pod Brześciem n/B.
  - d) zarząd Bugu w Dorohujsku, który obejmie Bug od ujścia Muchawca do ujścia Raty;
  - e) zarząd dróg Wodnych w Brześciu n/B., który obejmie resztę rzek i kanałów, do terytorjalnego zakresu działania Dyrekcji dróg wodnych w Brześciu należących, aż do czasu zorganizowania zarządów w Pińsku, Grodnie i Dziśnie.

§ 4. Wobec uwidocznionego w § 3 podziału rzek ulegną likwidacji: Dyrekcja II okręgu regulacji rzek żeglownych w Warszawie, tudzież dotychczasowe kierownictwa, oraz zarządy rzek w Tarnobrzegu, Tarnowie, Nisku i w Przemyślu.

§ 5. Termin przejęcia poszczególnych agend oraz termin likwidacji poszczególnych urzędów wymienionych w § 4 oznaczy generalna dyrekcja w porozumieniu z dyrekcjami okręgowymi robót publicznych a co do zakresu działania Dyrekcji okręgowej w Toruniu w porozumieniu z Ministerstwem b. Dzielnicy Pruskiej.

Ostateczny termin przeprowadzenia reorganizacji będącej przedmiotem niniejszego rozporządzenia ustala się na dzień 31 grudnia 1921 r.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Robót Publicznych

*G. Narutowicz.*