

§ 1. Na obszarze izb skarbowych, utworzonych w myśl rozporządzenia z dnia 28 kwietnia 1921 r. (Dz. Ust. R. P. № 39 poz. 243) zamiast istniejących obecnie inspektoratów akcyzowych, tworzy się tymczasowo ośm urzędów skarbowych akcyz i monopolów państwowych, a mianowicie:

A. W okręgu izby skarbowej, czynnej na obszarze województwa wołyńskiego:

- 1) w Łucku dla powiatów: łuckiego, krzemienieckiego i dubieńskiego;
- 2) w Kowlu dla powiatów: kowelskiego, lubomelskiego, włodzimierskiego i horochowskiego;
- 3) w Równie dla powiatów: rówieńskiego i ostrońskiego.

B. W okręgu izby skarbowej, czynnej na obszarze województw nowogródzkiego i poleskiego:

- 1) w Brześciu Litewskim dla powiatów: brzeskiego, prużańskiego, kosowskiego i kamienio-koszyńskiego;
- 2) w Pińsku dla powiatów: pińskiego, kobryńskiego, drohiczynskiego, łuninieckiego i sarnieńskiego;
- 3) w Lidzie dla powiatów: lidzkiego, wołyńskiego i nowogródzkiego;
- 4) w Wilejce dla powiatów: wilejskiego, dunilowiczowskiego, dziśnieńskiego i brasławskiego;
- 5) w Słonimie dla powiatów: słonimskiego, baranowickiego, nieświeskiego i stołpeckiego.

§ 2. Tymczasowy zakres działania utworzonych na zasadzie niniejszego rozporządzenia urzędów skarbowych akcyz i monopolów państwowych normują obowiązujące na oznaczonych wyżej obszarach rozporządzenia b. Tymczasowego Zarządu terenów przyfrontowych i etapowych, względnie rozporządzenia b. Zarządu Cywilnego Ziem Wschodnich oraz b. Zarządu Ziem Wołynia i Frontu Podolskiego.

§ 3. Przepisy §§ 64 do 85 włącznie rozporządzenia wykonawczego z dnia 30 stycznia 1920 r. (Dz. Ust. R. P. z 1920 r. № 15 poz. 81) mają zastosowanie do urzędów skarbowych, utworzonych na zasadzie niniejszego rozporządzenia.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: w z. *Rybarski*

409.

Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu.

z dnia 9 lipca 1921 r.

w przedmiocie przedłużenia mocy prawnej patentów na wynalazki oraz świadectw ochronnych na wzory rysunkowe, modele i znaki towarowe, udzielonych na zasadzie poprzednio obowiązujących ustaw.

Na mocy art. 33 dekretu z dnia 4 lutego 1919 r. o patentach na wynalazki, art. 15 dekretu z dn. 4 lutego 1919 r. o ochronie wzorów rysunkowych i modeli oraz art. 23 dekretu z dnia 4 lutego 1919 r. o ochronie znaków towarowych (Dz. Pr. P. P. z 1919 r. № 13, poz. 137—139) zarządzam co następuje:

Termin do składania podań o patenty na wynalazki, o ochronę wzorów rysunkowych i modeli, tudzież o ochronę znaków towarowych, zgłaszanych do Urzędu Patentowego na zasadzie art. 33 dekretu z dnia 4 lutego 1919 r. o patentach na wynalazki, art. 15 dekretu z dn. 4 lutego 1919 r. o ochronie wzorów rysunkowych i modeli oraz art. 23 dekretu z dn. 4 lutego 1919 r. o ochronie znaków towarowych (Dz. Pr. P. P. z 1919 r.,

№ 13, poz. 137–139), przedłużony ostatnio, rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 10 stycznia 1921 r. (Dz. Ust. Rz. P. № 9, poz. 47), dla obszaru b. zaboru rosyjskiego do dnia 10 lipca 1921 r., przedłuża się dla tegoż obszaru do dnia trzydziestego pierwszego grudnia tysiąc dziewięćset dwudziestego pierwszego roku.

Minister Przemysłu i Handlu: *S. Przanowski*

410.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 13 lipca 1921 r.

w przedmiocie zmian i uzupełnień Ogólnej Taryfy towarowej.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dzien. Praw № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz b. Dzielnicy Pruskiej, zarządzam wprowadzenie z dniem 1 sierpnia 1921 r. następujących zmian i uzupełnień Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dziennik Ustaw R. P. r. 1920 № 40 poz. 243), obowiązującej od 1 czerwca 1920 r. wraz z późniejszymi uzupełnieniami:

I. We „Wstępie”.

W wykazie kolei prywatnych okręgu Stanisławowskiego zamieścić przy nazwach kolei miejscowych: „Dolina-Wygoda” i „Pałahicze-Tłumacz” następującą uwagę w nawiasach:

„(patrz p. 81 części II-ej niniejszej Taryfy)”.

II. W części II-ej: „Postanowienia Taryfowe”.

W punkcie 9 przed ust. B. wstawia się ustęp następujący:

„Za przewóz całowagonowych przesyłek pośpiesznych normalnych pociągami osobowymi zwykłymi przewoźne oblicza się według klasy, ustanowionej dla przewozu przesyłek pośpiesznych, podwyższonej o 50⁰/₀, za przewóz zaś tychże przesyłek pociągami osobowymi pośpieszными — według tejże klasy dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonej o 100⁰/₀, z pobraniem opłaty za przewóz w obydwu przypadkach za wagę rzeczywistą, nie mniej jednak, niż za 10.000 kg. Dla przewozu tych przesyłek pociągami osobowymi i pośpieszными wymagane jest przedwstępne porozumienie z koleją”.

Rozdział III Postanowień Taryfowych otrzymuje brzmienie następujące:

„III. Przewóz towarów w wagonach niekrytych”.

27. W wagonach niekrytych przewozi się:

- a) towary, przewozu których w wagonach niekrytych wymagają „Przepisy, dotyczące przedmiotów, przyjmowanych do przewozu warunkowo” (załącznik B do części I Taryfy);
- b) przedmioty, które z powodu swojej nadmiernej objętości lub wagi nie mogą być załadowane do wagonów krytych;
- c) towary, do przewozu których istnieją specjalne wagony niekryte.

Ponadto w wagonach niekrytych może kolej przewozić następujące towary, wymienione w „Nomenklaturze i klasyfikacji towarów” (część III Taryfy):

- z grupy 3-ej — ziemniaki świeże i suszone oraz obierzyny;
- ” 4-ej — buraki cukrowe oraz buraki i marchew pastewne;
- ” 5-ej — słoma i siano prasowane (pod oponami nadawcy);
- ” 6-ej — drzewka owocowe i leśne, sadzonki i ich szczepy oraz krzewy jagodowe;