

44.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 15 stycznia 1921 r.

w przedmiocie przekazania Ministrowi Skarbu zarządu spraw celnych na obszarze b. dzielnicy pruskiej.

Na mocy art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 1 sierpnia 1919 r. o tymczasowej organizacji zarządu b. dzielnicy pruskiej (Dz. Pr. P. P. z 1919 r. № 64 poz. 385) Rada Ministrów w myśl uchwały z dnia 30 grudnia 1920 r. zarządza co następuje:

§ 1. Zarząd spraw celnych na obszarze b. dzielnicy pruskiej wyłącza się z zakresu działania Ministra tej dzielnicy a przekazuje się Ministrowi Skarbu.

Budżet dochodów i wydatków zarządu cel na obszarze b. dzielnicy pruskiej włącza się do ogólnego budżetu Ministerstwa Skarbu.

§ 2. Bezpośredni zarząd cel na obszarze b. dzielnicy pruskiej aż do ustawowego przeprowadzenia organizacji władz celnych Rzeczypospolitej sprawować będzie w drugiej instancji Dyrekcja Cel w Poznaniu z Prezesem w IV stopniu służbowym na czele.

§ 3. Zarządzenia niezbędne do wykonania niniejszego rozporządzenia wydadzą obaj Ministrowie wymienieni w § 1.!

§ 4. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Prezydent Ministrów:

Witos

Minister b. Dzielnicy Pruskiej:

w z. Piechocki

Minister Skarbu:

Steczkowski

45.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 15 stycznia 1921 r.

w przedmiocie wywłaszczeń nieruchomości, dokonanych przez b. władze okupacyjne na użytek dróg komunikacyjnych.

Na zasadzie art. 33 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowym na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych lądowych i wodnych oraz wszel-

kich urządzeń użyteczności publicznej (Dz. Pr. P. P. z 1919 r. № 14 poz. 162) Rada Ministrów, zgodnie z uchwałą z dnia 7 stycznia r. b., zarządza co następuje:

Określony w powyżej cytowanym dekreście, a przedłużony rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1920 r. (Dz. Ust. R. P. z 1920 r. № 11 poz. 62) do 7 lutego 1921 r. termin do wyjaśnienia i zdecydowania przez Ministerstwo Kolei Żelaznych, które z wyłączeń nieruchomości i ograniczeń prawa własności, dokonanych przez b. władze okupacyjne na użytek dróg komunikacyjnych, powinny być utrzymane w mocy—przedłuża się w dalszym ciągu do dnia *siódmego sierpnia tysiąc dziewięćset dwudziestego pierwszego roku*.

Prezydent Ministrów:

Witos

Minister Kolei Żelaznych:

Jasiński

46.

Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych

z dnia 14 grudnia 1920 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu, Ministrem Robót Publicznych, Ministrem Apropowizacji i Ministrem b. Dzielnicy Pruskiej w przedmiocie wyłączenia z pod obowiązku dostarczenia na cele odbudowy, oraz opałowe potrzeby ludności drzewa — właścicieli drobnych parcel leśnych.

Na mocy art. 2 ustawy sejmowej z dn. 28 lutego 1919 r. w przedmiocie zaopatrzenia ludności w drzewo budulcowe i opałowe (Dz. Praw P. P. z 1919 r. № 20, poz. 229), art. 11 rozporządzenia wykonawczego z dnia 3 lutego 1920 r. do rzeczonej ustawy (Dz. Ust. Rz. P. z 1920 r. № 14, poz. 76) oraz art. 5 rozporządzenia Ministra Robót Publicznych z dnia 1 września 1920 r. zmieniającego niektóre przepisy rozporządzenia wykonawczego z dnia 3 lutego 1920 r. (Dz. Ust. Rz. P. z 1920 r. № 88, poz. 579) zarządzam w porozumieniu z Ministrem Robót Publicznych, Ministrem Skarbu, Ministrem Apropowizacji oraz Ministrem b. Dzielnicy Pruskiej co następuje:

§ 1. Obowiązkom, wypływającym z postanowień rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych w przedmiocie zajęcia i przygotowania drewna opałowego w lasach prywatnych na okres zimowy 1920/21 (Dz. Ust. Rz. P. z 1920 r. № 89, poz. 585) oraz rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych w przedmiocie dostarczenia drewna budulcowego z lasów państwowych i prywatnych na cele odbudowy na okres pięcioletni od 1920/21 do 1924/25 r. (Dz. Ust. Rz. P. z 1920 r. № 89, poz. 586), nie podlegają właściciele oraz zarządcy tych parcel leśnych, których powierzchnia nie przekracza łącznie dwudziestu hektarów.