

i barwach Rzeczypospolitej Polskiej (wzór 3) (Dz. Ust. R. P. № 69 poz. 416) a zaopatrzonej na wstędze dokoła orła w napis:

Rozjemca w ,

Jeżeli jedna gmina podzieloną jest na kilka okręgów rozjemczych, pieczęć rozjemcy winna być zaopatrzona w napis:

Rozjemca na okręg miasta

Ustęp drugi § 25 otrzymuje brzmienie następujące:

„Protokół spisuje się w języku polskim. Wyjątki od tej zasady określi osobne rozporządzenie.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje na obszarze b. dzielnicy pruskiej i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1922 r.

Z upływem dnia 31 grudnia 1921 r. kończy się urzędowanie dotychczasowych rozjemców i do tego czasu winny być przeprowadzone nowe wybory wszystkich rozjemców, a wybrani rozjemcy winni uzyskać zatwierdzenie prezydium właściwych sądów okręgowych, tudzież złożyć przepisaną przysięgę służbową.

Minister b. Dzielnicy Pruskiej:
w z. Dr. *Zygmunt Seyda*

486.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 31 lipca 1921 roku

w sprawie podwyższenia taksy opłat za roboty fizyczne, wykonywane w urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu, towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. P. P. z 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami: Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. Z dniem 15 sierpnia 1921 r. podwyższa się czterokrotnie taksę opłat za roboty fizyczne, wykonywane w urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych, przepisaną rozporządzeniem z dnia 26 stycznia 1920 r. w sprawie przepisów kolejowych ajencji celnych (Dz. Ust. R. P. № 12, poz. 67), a uzupełnioną rozporządzeniem z dnia 26 października 1920 r. (Dz. Ust. R. P. № 109, poz. 716).

§ 2. Z dniem 15 sierpnia 1921 r. traci moc obowiązującą rozporządzenie z dnia 27 grudnia 1920 r. w przedmiocie podwyższenia opłat za roboty fizyczne, wykonywane w urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych (Dz. Ust. R. P. z 1920 r. № 121, poz. 800).

Minister Kolei Żelaznych:
w z. *J. Eberhardt*