

487.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 1 sierpnia 1921 r.

**w przedmiocie zmiany postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i austriackich.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. z 1919 r. № 14 poz. 152), w porozumieniu z Ministrami: Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Ograniczenie odpowiedzialności kolei w myśl ustępu II, p. 10, rozporządzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i austriackich (Dz. U. № 83 z 1919 r., poz. 456), ostatnio przedłużone rozporządzeniem z dnia 6 maja 1921 r. do końca czerwca 1921 r. (Dz. U. z 1921 r. № 50, poz. 308), przedłuża się do końca września 1921 r. z tą zmianą, że przy zgłoszeniu roszczenia w Austrii odszkodowanie nie może przekraczać kwoty 10 koron austriackich za 1 kilogram, przy zgłoszeniu zaś roszczenia w Polsce kwoty 20 marek polskich za 1 kilogram.

Minister Kolei Żelaznych:

*Jasiński*

488.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 4 sierpnia 1921 roku

**w przedmiocie zniesienia rozporządzenia z dnia 13 grudnia 1920 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami polskich kolei żelaznych a Tryjstem i Fiume (Rjeką).**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami: Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

Rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 13 grudnia 1920 roku o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami polskich kolei żelaznych a Tryjstem i Fiume (Dz. Ust. № 17, poz. 774) oraz z dnia 3 lutego 1921 r. w sprawie zmiany postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami polskich kolei żelaznych a Tryjstem i Fiume (Dz. Ust. № 15 poz. 92) traca moc obowiązującą z dniem 15 sierpnia 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. J. Eberhardt