

- skiej z dnia 13 grudnia 1872 r. (Zbiór Praw Pruskich str. 179) i wydany na podstawie § 100 tej ordynacji regulamin wyborczy.
- 2) §§ 4 — 15 ordynacji powiatowej dla prowincji Poznańskiej z dnia 20 grudnia 1828 r. (Zbiór Praw Pruskich str. 3), rozporządzenie Komisarjatu Naczelnej Rady Ludowej z dnia 26 kwietnia 1919 r. o rozwiązaniu Sejmików Powiatowych i t. d. (Tygodnik Urzędowy № 8).
 - 3) Część II art. 4, 5, 6 rozporządzenia Ministra b. Dzielnicy Pruskiej z dnia 8 stycznia 1920 r. o tymczasowej organizacji samorządu komunalnego w Województwie Pomorskiem (Dziennik Urzędowy № 3).
 - 5) Art. 3 część II rozporządzenia Ministra b. Dzielnicy Pruskiej z dnia 10 stycznia 1920 r. o tymczasowej organizacji samorządu komunalnego na ziemiach Województwa Poznańskiego nie stojących dnia 31 grudnia 1919 r. pod władzą polską (Dziennik Urzędowy № 3).
- § 19. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister b. Dzielnicy Pruskiej:

Dr. J. Trzeciński

493.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

[z dnia 13 sierpnia 1921 r.

● **podwyższeniu taryfy osobowej na liniach Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Praw P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. Na kolejach dojazdowych: Wilanowskiej i Grójeckiej podwyższa się z dniem 20 sierpnia 1921 roku taryfa osobowa o 60%, a mianowicie: do 5 m. 60 fen. w klasie III i do 8 m. 40 fen. w klasie II od osoby za kilometr.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 20 sierpnia 1921 roku.

Minister Kolei Żelaznych:

Jasiński