

494.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 13 sierpnia 1921 r.

o podwyższeniu opłat za przewóz osób i bagażu na liniach Towarzystwa Akcyjnego Budowy i Eksploatacji Dróg Żelaznych Dojazdowych w Królestwie Polskiem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. P. P. Nr. 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządzam co następuje:

§ 1. Na liniach Towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskiem podwyższa się z dniem 20 sierpnia 1921 r. opłaty:

- a) do 5 mk. w kl. III i do 7 mk. 50 fen. w kl. II za osobę i klm.,
- b) za przejazdy zbiorowe osób w wagonach towarowych, przystosowanych dla ruchu osobowego, do 50 fen. za osobę i kilometr,
- c) za przewóz bagażu, od każdych zaczętych 10 kg. do 24 fenigów za kilometr.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 20 sierpnia 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

Jasiński

495.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 17 sierpnia 1921 roku

w przedmiocie podwyższenia taryfy osobowej i bagażowej oraz zmiany dotychczasowego sposobu obliczania opłat bagażowych na państwowych kolejach wąskotorowych warszawskiej dyirekcji kolei państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów przewozowych na kolejach polskich (Dz. Praw. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. Na państwowych kolejach wąskotorowych warszawskiej dyirekcji kolejowej podwyższa się opłaty za przewóz osób:

- | | |
|------------------|--------------------------------------|
| do 5 marek | — za osobę i kilometr w klasie III i |
| do 7 mk. 50 fen. | — „ „ „ „ „ „ II. |

§ 2. Znosi się dotychczasowy sposób obliczania opłat za przewóz bagażu: po 36 marek od każdej sztuki, wagi do 50 kg. bez względu na odległość, a wprowadza się dwa rodzaje przesyłek, mianowicie: wagi do 50 kg.